

**Vendredi 11 juin 2021 à 20h**

**Voir remarque sanitaire en bas de page !**

**Louis GILLEAUX**

présentera :

***Les chemins de fer chinois :  
des origines tardives à la phénoménale croissance actuelle.***

La construction du Pékin – Hankou, première grande ligne de Chine, établie sous la direction de l'ingénieur belge Jean Jadot entre 1898 et 1905, a été présentée le mois dernier. Les années mentionnées peuvent étonner car, à cette époque, bon nombre de pays d'Europe et les Etats-Unis disposent d'un réseau déjà très maillé.

La présentation de ce vendredi 11 juin va mettre en lumière les raisons géopolitiques de cette apparition assez tardive des chemins de fer en Chine, ainsi que les premières réalisations, concomitantes avec le Pékin – Hankou, généralement conduites par les Occidentaux et le Japon.

Par la suite, dans la foulée du remplacement de l'Empire par la République de Chine en 1912, les chemins de fer chinois vont s'efforcer de prendre leur destin en main et d'uniformiser le réseau tout en le développant. Il y aura tout d'abord une première période, qui s'étendra jusqu'en 1949, année de la fondation de la République populaire de Chine. Elle fut aussi marquée par de graves troubles politico-militaires, tant internes qu'externes, qui ont fortement handicapé le développement des chemins de fer.

A partir de ce moment, alors que l'Occident est séduit par l'automobile et contracte progressivement ses réseaux ferroviaires, la Chine considère ses chemins de fer comme une priorité absolue pour l'équipement du pays et l'approvisionnement de sa population, qui dépasse bientôt le milliard d'habitants.

Cette priorité sera régulièrement réaffirmée et le réseau va continuer à se développer. En 2008, à l'occasion des Jeux Olympiques de Pékin, la Chine inaugure sa première ligne à grande vitesse. Mais à peine 12 ans plus tard, elle est – et de bien loin – le leader mondial en matière de grande vitesse par rail.



*Tout un symbole dans ces trois ponts : les vestiges de celui de 1905, l'ouvrage de 1958 et, derrière, un pont d'une des nombreuses lignes à grande vitesse actuelles... (© Joerie Traversier)*

Comme la présentation le montrera, ce développement continu concerne aussi le réseau « classique », le trafic marchandises, avec des projets qui concernent aussi l'Europe. La boucle se boucle par rapport au tout début du 20ème siècle...

Le sujet sera présenté par Louis Gillieaux, un des cinq co-auteurs du livre consacré à l'épopée du Pékin – Hankou, livre qui est à la base de l'exposition temporaire consacrée à ce thème par Train World, Schaerbeek, du 7 mai au 10 octobre.

**Attention : diffusion par vidéoconférence**  
Nombre de participants limité et priorité aux membres CFR !  
**UNIQUEMENT SUR RESERVATION**  
Par courriel à [cfrixensart@gmail.com](mailto:cfrixensart@gmail.com)