

# **ESPACE-TRAIN + ATELIER SAINT-GHISLAIN**

***Samedi 5 juin 2020***  
***Grande exposition  
de matériel***

**ENTRÉE GRATUITE**

Le Musée du Rail de Saint-Ghislain ouvrira ses portes au public le samedi 5 juin 2020 de 10.00 à 17.00.

Les principales attractions de la journée sont :

- exposition extérieure du matériel préservé au Musée du rail;
- ouverture de la Boutique PFT présentant l'ensemble des productions du PFT, avec les dernières nouveautés;
- brocante de livres ferroviaires;
- présentation du nouvel espace suite aux travaux de remplacement des toitures;
- exposition ligne 98 ou gare de Saint-Ghislain;
- exposition de matériel en restauration à l'ancien atelier de traction- itinéraire fléché.

**EXPOSITION EXTÉRIEURE - ESPACES AÉRÉS -  
DISTANCIATION SOCIALE RESPECTÉE**

Le Musée est situé près de la gare de Saint-Ghislain; parking aisé devant la gare. Il est accessible :

- par route : autoroute E19-E42, sortie Saint-Ghislain, direction Hornu;
- par train : les trains IC Liège - Mouscron (dorsale wallonne) et L Mons - Quiévrain (correspondance à Mons avec les trains de Bruxelles) desservent Saint-Ghislain toutes les heures;
- par bus : gare de Saint-Ghislain.

Les abonnés à la revue "EN LIGNES" ou "OP DE BAAN" bénéficient d'une réduction de 10% sur tous leurs achats effectués à la boutique PFT sur présentation de leur carte d'abonnement 2021.

**ATTENTION** : le parking du musée n'est pas accessible ! Le parking le plus proche est celui de la gare.

# Paraît le 1er juin

## PÉKIN – HANKOU, LA GRANDE ÉPOPÉE

La Chine ferroviaire fascine les amis et les passionnés des chemins de fer.

Mais sait-on que l'origine des chemins de fer chinois est, pour une bonne part, l'œuvre des Belges et des Français au tout début du 20e siècle ?

En effet, dans un contexte politique difficile à l'époque, le gouvernement chinois et la Compagnie impériale des chemins de fer chinois ont, en 1898, confié à une société belge la mission de construire une ligne de 1.214 km entre Pékin et Hankou (aujourd'hui Wuhan). C'était la première partie d'un grand axe ferroviaire devant relier le nord et le sud de la Chine.

Un ingénieur belge, Jean Jadot, alors âgé de 37 ans, va diriger les équipes belges, françaises et chinoises qui vont réaliser cette œuvre colossale. Ils construiront 2.420 ponts, 125 gares et tous les équipements de ligne nécessaires à la circulation des trains. Pour réaliser cette grande ligne, plusieurs entreprises de matériel ferroviaire et de constructions métalliques belges et françaises seront appelées à fournir nombre de locomotives, wagons et autres équipements nécessaires. Ce seront, pour n'en citer que quelques-unes : Cockerill, La Meuse, Tubize, Couillet, La Brugeoise, la Franco-Belge, Fives-Lille, Cail, Schneider & Cie, Baume & Merpent et bien d'autres.

La ligne ainsi construite constituera à partir de 1905 la colonne vertébrale du futur réseau chinois, prolongée plus tard vers le sud et dotée d'embranchements et de ramifications vers les quelques autres lignes éparses, elles aussi construites à cette époque. Après une première partie du 20e siècle très troublée, la République populaire de Chine va s'appuyer sur ce réseau pour donner un formidable élan à ses chemins de fer.

Cette formidable aventure nous est contée dans un livre exceptionnel, richement illustré par plus de 300 photos et cartes, très souvent inédites, mais aussi par plusieurs dessins exclusifs réalisés par les artistes très réputés que sont François Schuiten, le Belge, et Li Kunwu, le Chinois.

**L'épopée du Pékin – Hankou fait aussi l'objet d'une exposition spéciale, au sein de Train World, à Bruxelles-Schaerbeek, du 7 mai au 10 octobre 2021.**

