

ESPACE-TRAIN + WERKPLAATS SAINT-GHISLAIN

Zaterdag 5 juni 2021

Grote tentoonstelling materieel

GRATIS TOEGANG

De spoor museum van Saint-Ghislain" opent de deuren op zaterdag 5 juni 2021 van 10 tot 17.00 uur.

Ons programma:

- het bewaarde materieel wordt in open lucht tentoongesteld;
- TSP-Boetiek is geopend, alle TSP-edities zijn beschikbaar;
- boekenbeurs;
- voorstelling van de vernieuwde ruimte na de uitgevoerde werkzaamheden;
- tentoonstelling over de lijn 98 of station Saint-Ghislain;
- in de voormalige Werkplaats Dieseltraktie : tentoonstelling van het materieel dat wordt gerestaureerd.

Het museum bevindt zich nabij het station St.-Ghislain. Ruime parking voor het station.

Bereikbaarheid:

- via de weg: autosnelweg E19-E42, uitrit Saint-Ghislain, richting Hornu;
- per trein: de IC-treinen Liège - Moeskroen (Waalse As) en Mons - Quiévrain (aansluiting te Mons met de treinen vanuit Brussel), stoppen elk uur te Saint-Ghislain;
- per bus: station Saint-Ghislain.

De abonnees op "OP DE BAAN" of "EN LIGNES" krijgen 10 % korting op hun aankopen in de TSP-Boetiek op vertoon van hun abonnementskaart 2021.

Visa, Eurocard en Bancontact worden aanvaard.

Opgelet: de parking van het museum is niet bereikbaar. Gebruik de parking van het station! (300 m)

Verschijnt op 1 juni

PEKING – HANKOW, HET GROTE EPOS

De spoorwegen in China fascineren zowel vriend als spoorwegliefhebber.

Maar wist je dat Belgen en Fransen aan het prille begin van de 20e eeuw voor een groot deel mee aan de oorsprong lagen van de Chinese spoorwegen?

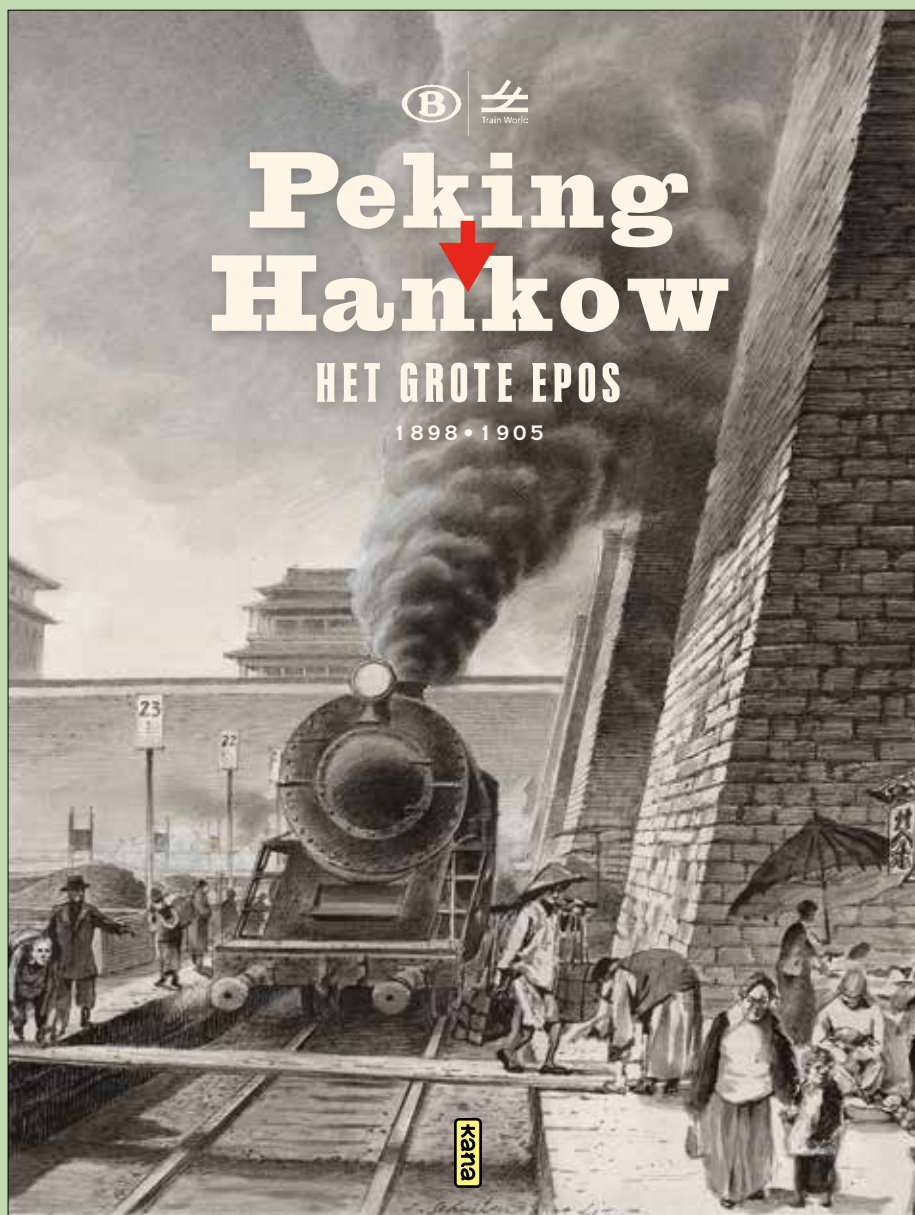
In de moeilijke politieke context van die tijd vertrouwden de Chinese regering en de Imperial Chinese Railway Company een Belgische maatschappij immers de opdracht toe om een 1.214 km lange lijn tussen Peking en Hankow (nu Wuhan) aan te leggen. Het was het eerste deel van een grote spooras die het noorden en zuiden van China moest verbinden.

Een Belgisch ingenieur, Jean Jadot, toen 37 jaar oud, zou de Belgische, Franse en Chinese ploegen gaan leiden bij de uitvoering van dit kolossale werk. Zij bouwden 2.420 bruggen, 125 stations met daarbij de volledige uitrusting, nodig om treinen te laten rijden. Om deze belangrijke lijn aan te leggen, werden verschillende Belgische en Franse bedrijven, bouwers van spoorwegmaterieel en metaalbewerking aangesproken voor het leveren van een groot aantal locomotieven, wagens en allerlei benodigde uitrusting. Om er enkele te noemen: Cockerill, La Meuse, Tubize, Couillet, La Brugeoise, Franco-Belge, Fives-Lille, Cail, Schneider & Cie, Baume & Mercier...

Vanaf 1905 vormde de aangelegde lijn de "ruggengraat" van het toekomstige Chinese netwerk. Dat netwerk zou men later naar het zuiden uitbreiden en het zou voorzien worden van aftakkingen en vertakkingen naar de schaarse andere lijnen, die ook rond die tijd aangelegd werden.

Na een zeer onrustig eerste deel van de 20e eeuw, vertrok de Volksrepubliek China vanuit dit netwerk om haar spoorwegen een geweldige impuls te geven.

Dit formidabele avontuur wordt ons verteld in een uitzonderlijk boek, rijkelijk geïllustreerd met meer dan 300 foto's en kaarten, dikwijls ongezien, maar ook met exclusieve tekeningen van bekende artiesten, ondermeer de Belg François Schuiten en de Chinees Li Kunwu.



Dit epos Peking – Hankow is ook het onderwerp van een speciale tentoonstelling in Train World, te Brussel-Schaarbeek, van 7 mei tot 10 oktober 2021.

Peking - Hangkow - 250 blz - verkoopprijs: €34,90 + verzendingskosten (1200 gr) - Mededeling : "PEKING NL".