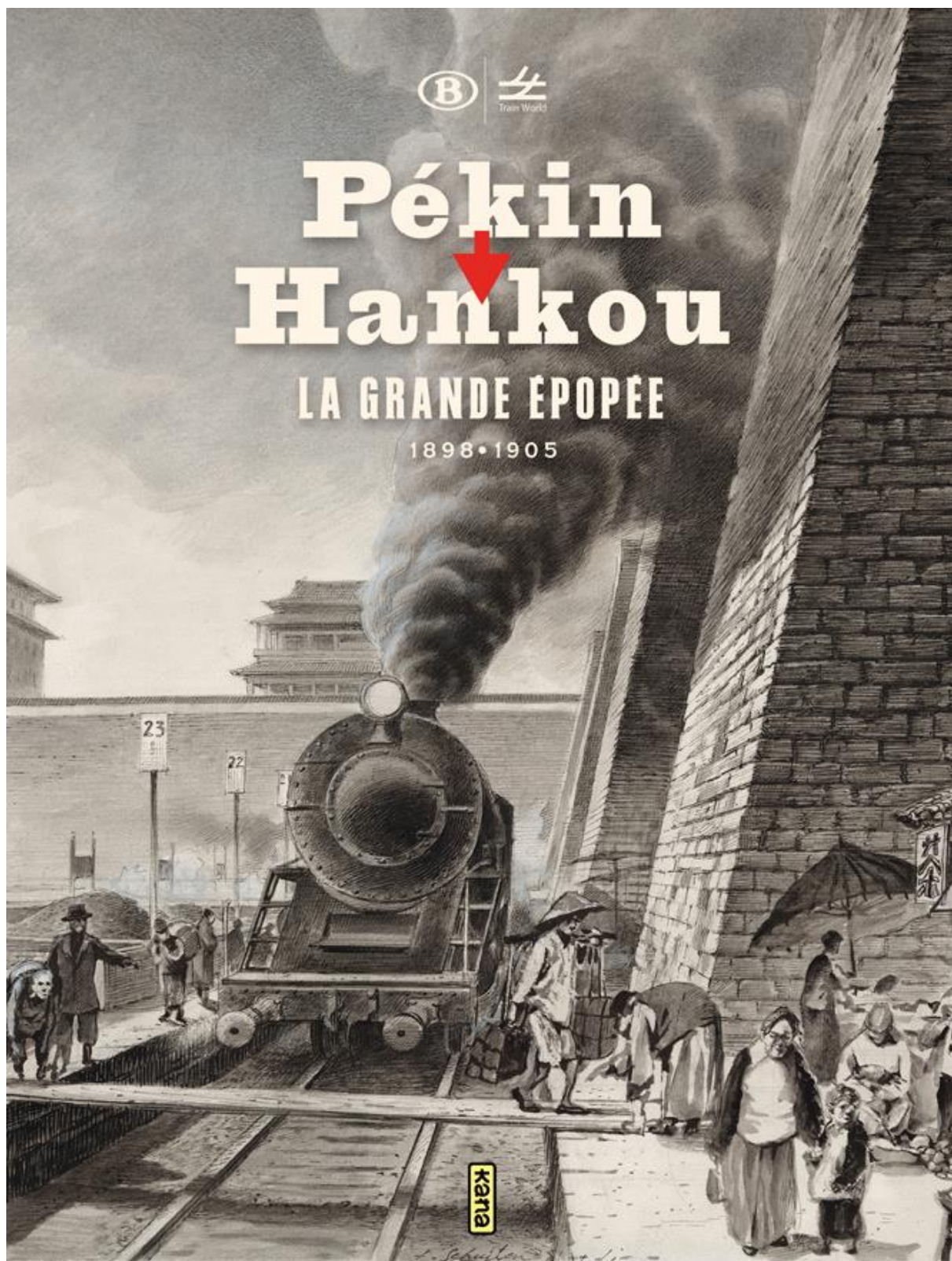




# Pékin Hankou

LA GRANDE ÉPOPÉE

1898 • 1905



kana

## PEKIN – HANKOU, la grande épopée

La Chine ferroviaire fascine les amis et les passionnés des chemins de fer. Mais sait-on que l'origine des chemins de fer chinois est, pour une bonne part, l'œuvre des Belges et des Français au tout début du 20<sup>e</sup> siècle ?

En effet, dans un contexte politique difficile à l'époque, le gouvernement chinois et la *Compagnie impériale des chemins de fer chinois* ont, en 1898, confié à une société belge la mission de construire une ligne de 1.214 km entre Pékin et Hankou (aujourd'hui Wuhan). C'était la première partie d'un grand axe ferroviaire devant relier le nord et le sud de la Chine.

Un ingénieur belge, Jean Jadot, alors âgé de 37 ans, va diriger les équipes belges, françaises et chinoises qui vont réaliser cette œuvre colossale. Ces hommes vont établir en moins de 7 ans une ligne qui équivaut à la liaison Bruxelles – Nice, mais sans infrastructure proche pour amener le matériel et les équipements à pied d'œuvre.

Et pourtant, dans ce laps de temps, ils parviendront à construire 2.420 ponts, 125 gares et tous les équipements de ligne nécessaires à la circulation des trains. Et tout cela, bien que les travaux aient été interrompus pendant plus de 6 mois en 1900, à cause de la violente révolte des Boxers, qui aura causé beaucoup de dégâts à la partie nord de la ligne.

Pour réaliser cette grande ligne, plusieurs entreprises de matériel ferroviaire et de constructions métalliques belges et françaises seront appelées à fournir nombre de locomotives, wagons et autres équipements nécessaires. Ce seront, pour n'en citer que quelques-unes : *Cockerill, La Meuse, Tubize, Couillet, La Brugeoise, la Franco-Belge, Fives-Lille, Cail, Schneider & Cie*. Mais aussi des entreprises de construction comme la mondialement réputée *Baume et Mercier* et bien d'autres.

La ligne ainsi construite constituera à partir de 1905 la « colonne vertébrale » du futur réseau chinois, prolongée plus tard vers le sud et dotée d'embranchements et de ramifications vers les quelques autres lignes éparses, elles aussi construites à cette époque.

Après une première partie du 20<sup>e</sup> siècle très troublée, la République populaire de Chine va s'appuyer sur ce réseau pour donner un formidable élan à ses chemins de fer. Ce sera le développement phénoménal de la grande vitesse chinoise à partir de 2008, mais aussi les très nombreux trains de voyageurs et l'énorme flux de trains de marchandises. Un trafic qui, de nos jours, a des connexions internationales jusqu'en ... Belgique ! La boucle est bouclée.

Cette formidable aventure nous est contée dans un livre exceptionnel, richement illustré par plus de 300 photos et cartes, très souvent inédites, mais aussi par plusieurs dessins exclusifs, réalisés « à quatre mains » par les artistes très réputés que sont François Schuiten, le Belge, et Li Kunwu, le Chinois.

Le livre est vendu au prix de 34, 90 euros, à partir de la seconde quinzaine de mai, dans les grandes librairies, à Train World ou sur le site de l'éditeur : [www.kana.fr](http://www.kana.fr)

L'épopée du Pékin – Hankou fait aussi l'objet d'une exposition spéciale, au sein de Train World, à Bruxelles-Schaerbeek, du 7 mai au 10 octobre 2021.

---





	Chemin de fer de Pékin à Hankou
	Ligne projetée de Hankou à Canton

*En 1927, Hankou et Wuchang ont été fusionnées en une seule métropole baptisée Wuhan.*