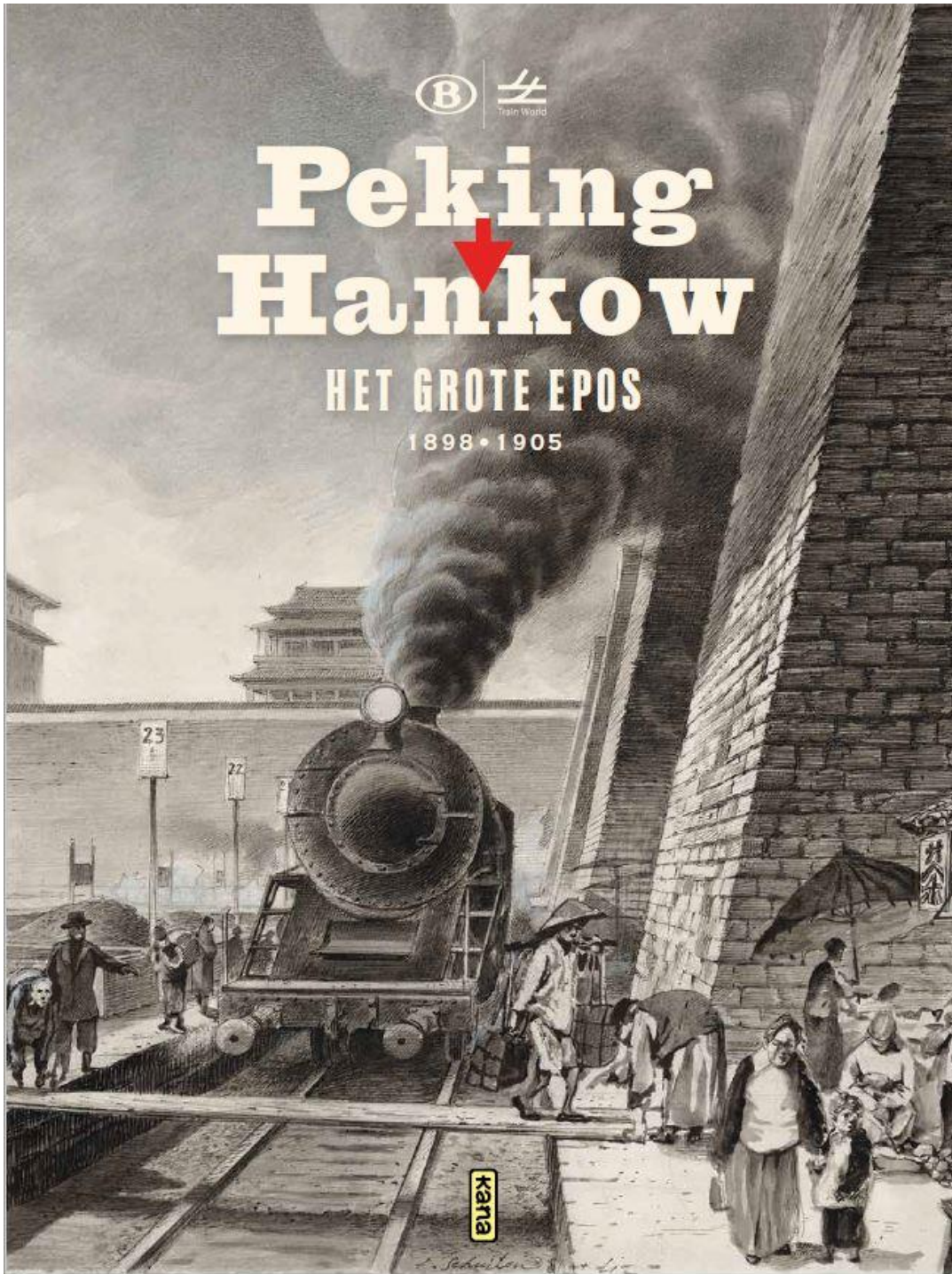




# Peking ↓ Hankow

HET GROTE EPOS

1898 • 1905



kana

## PEKING – HANKOW, het grote epos

De spoorwegen in China fascineren zowel vriend als spoorwegliefhebber. Maar wist je dat Belgen en Fransen aan het prille begin van de 20e eeuw voor een groot deel mee aan de oorsprong lagen van de Chinese spoorwegen?

In de moeilijke politieke context van die tijd vertrouwden de Chinese regering en de *Imperial Chinese Railway Company* een Belgische maatschappij immers de opdracht toe om een 1.214 km lange lijn tussen Peking en Hankou (nu Wuhan) aan te leggen. Het was het eerste deel van een grote spooras die het noorden en zuiden van China moest verbinden.

Een Belgische ingenieur, Jean Jadot, op dat ogenblik 37 jaar oud, leidde de Belgische, Franse en Chinese teams die dit kolossale werk uitvoerden. In minder dan 7 jaar legden ze een lijn aan die vergelijkbaar is met de verbinding Brussel - Nice, maar dan zonder infrastructuur in de omgeving om het materiaal en de uitrusting tot op de bouwplaats te brengen. Toch slaagden ze er in die tijdspanne in om 2.420 bruggen, 125 stations en alle lijnuitrusting die nodig is voor het treinverkeer te bouwen. Dit ondanks de gewelddadige Bokseropstand, die de werken in 1900 ruim 6 maanden stillegde en veel schade aanrichtte aan het noordelijke deel van de lijn.

Voor de aanleg van deze belangrijke lijn werd een beroep gedaan op heel wat Belgische en Franse spoorwegmaterieel- en staalconstructiebedrijven, die een groot aantal locomotieven, wagons en andere noodzakelijke uitrusting leverden. Dit waren, om er maar een paar te noemen: *Cockerill, La Meuse, Tubize, Couillet, La Brugeoise, Franco-Belge, Fives-Lille, Schneider & Cie*. Maar ook bouwbedrijven als het wereldberoemde *Baume et Mercier* en vele andere.

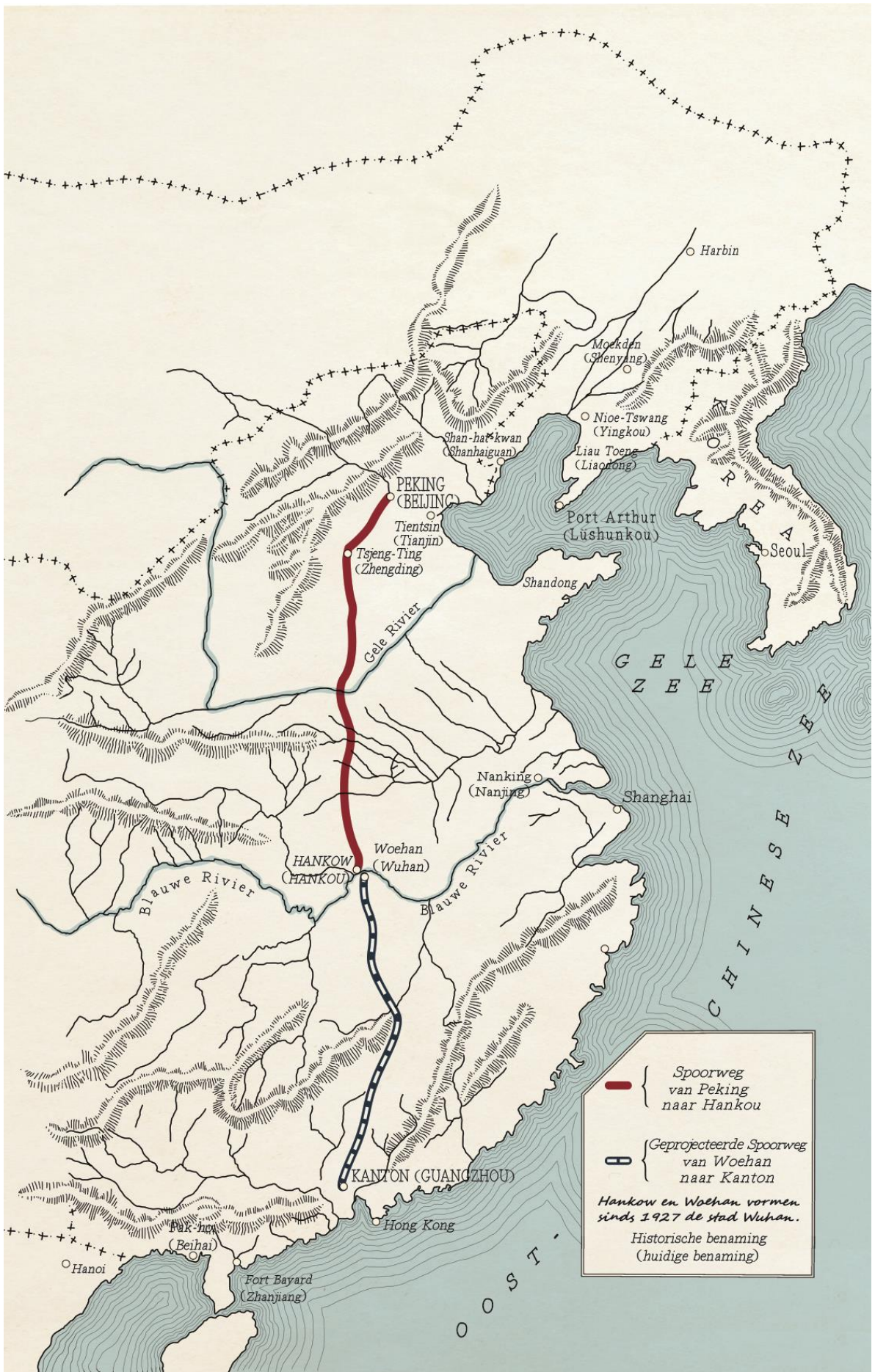
Vanaf 1905 vormde de aangelegde lijn de "ruggengraat" van het toekomstige Chinese netwerk. Dat netwerk zou later naar het zuiden worden uitgebreid en voorzien worden van aftakkingen en vertakkingen naar de schaarse andere lijnen, die ook in die tijd aangelegd werden.

Na een zeer onrustig eerste deel van de 20e eeuw, vertrok de Volksrepubliek China van dit netwerk om haar spoorwegen een geweldige impuls te geven. Dit leidde tot de fenomenale ontwikkeling van de Chinese hogesnelheidslijn vanaf 2008, maar ook tot het zeer grote aantal reizigerstreinen en de enorme stroom goederentreinen. De internationale verbindingen brengen het verkeer tegenwoordig zelfs tot in ... België! De cirkel is rond.

Dit verbazingwekkende avontuur wordt ons verteld in een uitzonderlijk, rijk geïllustreerd boek met ruim 300 vaak nog nooit eerder gepubliceerde foto's en kaarten, maar ook met verscheidene exclusieve tekeningen, "vierhandig" gemaakt door de zeer bekende kunstenaars François Schuiten (België) en Li Kunwu (China).

Het boek is vanaf de tweede helft van mei voor 34,90 euro te verkrijgen in de grote boekhandels of bij uitgeverij Kana in Brussel : [www.kana.fr](http://www.kana.fr)

De aanleg van de lijn Peking-Hankow vormt ook het onderwerp van een speciale tentoonstelling in Train World, in Brussel-Schaarbeek. Deze loopt van 7 mei tot 10 oktober 2021.



 { Spoorweg van Peking naar Hankou  
 { Geprojecteerde Spoorweg van Woehan naar Kanton  
 Hankow en Woehan vormen sinds 1927 de stad Wuhan.  
 Historische benaming (huidige benaming)