

Vendredi 11 février 2022 à 20h

Michel LIÉGEOIS

Voyez la communication en bas de page !

Présentera :

Les chemins de fer de montagne du sud de la Suisse.

2ème partie - De Andermatt à Brig.

Le « Furka-Oberalp », compagnie ferroviaire, fusionne en janvier 2003 avec le BVZ et le Gornergrat Bahn pour former la société actuelle dénommée « Matterhorn-Gottard-Bahn ».

En janvier dernier, Michel nous a fait découvrir la partie orientale de ce réseau.

Cette fois, nous quitterons le bassin du Rhin, nous franchirons la ligne de partage des eaux entre Atlantique et Méditerranée, ligne située sur le massif de la Furka. Le col de la Furka a, jusque dans les années 80, constitué un obstacle infranchissable en période hivernale. Le creusement d'un tunnel ferroviaire de base de 15 km, inauguré en 1982, a levé ce hiatus en permettant la liaison Est - Ouest durant les 12 mois de l'année. Nous irons découvrir une partie de l'ancienne ligne sommitale remise en service pour le tourisme.

Nous terminerons notre périple à Brig, lieu stratégique, d'où les trains des CFF s'engagent, au sud, dans le tunnel du Simplon et, au nord, dans celui du Lötschberg.



EXCEPTIONNELLEMENT par Internet et YouTube.

Contact : cfrixensart@gmail.com