

CERCLE FERROVIAIRE DE RIXENSART

Vendredi 10 juin 2022 à 20h

Jacques Charlier & Marc Grieten

Présenteront :

SOU MIS AUX RÈGLES SANITAIRES EN VIGUEUR LE JOUR DE LA CONFÉRENCE !

Les deux visages des chemins de fer majorquins.

L'île de Majorque est plus connue pour l'hyper développement de son secteur touristique que pour l'importance de son réseau ferroviaire. Celui-ci a résisté, en bonne partie, à la concurrence routière et il présente un double intérêt pour les amateurs de voie étroite. Désormais totalement électrifié, il est axé, sans surprise, sur Palma, vers où convergent deux réseaux à l'histoire et aux caractéristiques techniques que tout oppose. D'une part, il y a la ligne privée du Ferrocarril de Soller (prolongée par un tramway vers le port éponyme) qui est une ligne de montagne pratiquement « dans son jus » et dont la clientèle est essentiellement touristique. D'autre part, il y a le réseau public des Serveis Ferroviaris de Mallorca, largement ignoré des touristes mais qui a un rôle significatif dans la mobilité des insulaires ; il se déploie dans la banlieue de Palma et sa grande ligne principale se projette dans la plaine jusqu'à la ville intérieure d'Inca, avec ensuite deux branches vers Sa Pobla et Manacor.

Nos deux présentateurs du jour ont combiné leurs photos récentes respectives et quelques documents historiques pour offrir une vision géo-historique des lignes majorquines et du matériel qui les empruntent dans des paysages très différents de ceux reflétés dans les cartes postales touristiques usuelles. Ils en rendront compte dans un parcours de découverte fictif qui nous amènera de Soller à Palma au travers la Serra de Tramuntana, puis dans la plaine vers Inca, Sa Pobla et Manacor. Il se terminera par la découverte du projet avorté (mais qui pourrait renaître) d'un train-tram entre cette dernière ville et Arta, au terminus historique du réseau ; une via verde (ou voie verte, la version espagnole du RAVEL) a été mise en place sur l'assiette de l'ancienne ligne, qui attire de nombreux cyclotouristes et un bâtiment prévu pour le projet de train-tram sert d'abri pour du matériel historique.



**Au Centre Culturel de Froidmont (Ferme de Froidmont)
Chemin du Meunier 1330 Rixensart
PAF : 5 euros - Entrée gratuite pour les membres CFR**