



06-2202

**VLAAMS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM vzw**  
Ond.nr.: 466 641 759 RPR Antwerpen, afdeling Antwerpen  
VlaTAM ■ Diksmuidelaan 42 ■ B-2600 Antwerpen-Berchem  
Tel.: +32 (0)3 322 44 62 - [info@vlatam.be](mailto:info@vlatam.be) - [www.vlatam.be](http://www.vlatam.be)  
IBAN BE06 0013 3105 5622 - BIC GEBABEBB - BTW: geen

## VlaTAM – NIEUWSBRIEF

2022 – 2 APRIL 2022

### Naar een hopelijk normaal jaar toe

Rustig zal het niet zijn. Er is alvast een bewerkte tekst van ons in “Nieuwswijzer” gepubliceerd en dat magazine wordt toch op grote schaal verspreid.

De schouwput is zo goed als klaar: er hangt nu ook een degelijke verlichting en er is al een hoop rommel uit een ver verleden verwijderd dankzij de “putploeg”. Die was versterkt door een aantal mannen die geen oude tram konden nakijken maar die niet te vies waren om zich smerig te maken. Knap werk allemaal.

Er is nu een afgeschermd ruimte voorzien in de technische hoek met draadwerk om op een ordelijke manier gereedschap weg te krijgen in stalen kasten. Dat moeten we verder aankleden en dat zal hopelijk volgende winter gebeuren.



Onze elektriciens hebben de hoek aan de werkplaats-bus verfraaid met een verkeerslicht met de witte tramlichtjes ernaast die alle mogelijke fasen weergeven. De deur is een beetje afgeschermd met een verlichte filmkast van een bus waar een gekleurde MIVA-lijnfilm in zit.

In de metrohoek hangt nu ook een werkend sein met snelheidsbegrenzing uit de oertijd van de metro. Dan kunnen we alweer uitleggen aan nieuwsgierigen dat de eigenaardige snelheden er zijn omdat het systeem uit de USA afkomstig is.

De 9994 heeft zijn compressor nu terug, de remtesten zijn goedgekeurd en hij zal dus spoedig voor ritten klaar staan, met dank aan een aantal mensen van De Lijn. Zo is ook de 6451 terug klaar, getest en ook hij remt nu zoals het moet! De controller van de 4408 moest nog worden bijgesteld en die is in tiptop conditie maar zoals we al in vorige nieuwsbrief schreven zal hij maar sporadisch op het net komen. We hebben maar één 4408 he.

De volgende patiënt zal de VA 7386 zijn want daar moet ook aan de remmen gewerkt worden. De 5351 is geplaagd door luchtlekken en hopelijk geraakt hij klaar en gekeurd voor de tramtocht in mei 2023.

Onze specialisten zijn bezig met het monteren van een extra leiding op de rijdende oude wagens die ervoor zorgt dat het luchtreservoir op druk kan komen met een compressor van buitenaf zodat de eigen luchtpomp van de tram niet altijd via de 600 V moet draaien.

In de lage vloer autobus hangt een tv met een PowerPointpresentatie over de geschiedenis van de bus, gevolgd door een kort maar eigenlijk geestig archieffilmpje uit het begin van de jaren '50 over het toen nieuwe NMVB busnet in Kortrijk met het "planten" van een haltepaal. Dat moet je zien!

Ondertussen blijven onze mannen van de bus bezig met het continu op peil houden van de accu's en is er een geslaagde dodehoekdemonstratie geweest in het St. Michielscollege te Brasschaat. De Mechelbus is immers terug naar school gegaan! Stel je voor, een oude bus komt op het schoolterrein gereden en de leerlingen konden de problematiek van de dode hoek aan den lijve ondervinden. Meer nog, ze mochten ook aan het stuur zitten en de fameuze hoek vanuit het standpunt van de chauffeur bekijken.



*De Mechelbus tijdens de NostalBusRally 2021.*

Tot slot dient vermeld dat de *Ghostwalks* een ongelofelijk succesverhaal zijn met vertoningen tot in mei! Dat kan moeilijk anders als je ziet hoe stijlvol de bezoekers achteraf onthaald worden. Wat je **niet** ziet is de ploeg die achteraf tot laat in de avond nog alles staat af te wassen. Proficiat daarvoor!

*Tekst: Bob Morren*



### **We hebben weer drie rijklare oldtimers**

- Onze Poldertram 9994 heeft een gereviseerde compressor en zou klaar moeten zijn om de wensen van velen te vervullen.
- Tweeasser 6451 is nagekeken en heeft nieuwe remblokken gekregen: weer een jong veulen ...
- De Mortselt-tram 4408 had diverse aanpassingen nodig aan de controller en de weerstanden. Hij zal in de toekomst nog uitsluitend worden ingezet voor speciale evenementen.

**Voor onze wattmannen** zullen herhalingsopleidingen worden georganiseerd. In de 9994 zijn bedieningen veranderd zodanig dat op alle wagens bijkomende technieken zullen worden aangeleerd met het oog op de verlenging van hun levensduur.

**Het nieuwe openingseizoen** bevat zo maar eventjes 58 dagen waarop er zal geopend worden voor de individuele bezoekers. Voor de eerste keer hebben we een vol seizoen sinds 2010. Langs deze weg doen we opnieuw een warme oproep aan al onze leden om toezichtbeurten te verrichten.

Op 11 september 2022, de tweede zondag van september, is het **Open Monumentendag**, het grootste culturele eendagevenement van Vlaanderen. In 2022 staat het Europees thema duurzaamheid centraal, een actueel en hip thema waarrond de laatste tijd veel te doen is binnen de erfgoedsector. Meer dan 500 monumenten zetten de deuren wagenwijd open. Ook VlaTAM zal dit jaar aan dit evenement deelnemen.

### **Algemene vergadering**

De algemene vergadering werd op dinsdag 29 maart georganiseerd. Het verslag volgt weldra.

### **Verjaardag Brussels trammuseum**



Het Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel viert op zondag 22 mei 2022 zijn veertigste verjaardag. Van 11 tot 18 uur zal de normale exploitatie op de twee tramlijnen 39 en 44 en deels ook op de buslijn 80 vervangen worden door museumtrams of -bussen. Op deze 40<sup>ste</sup> verjaardag worden er 40 voertuigen ingezet. In het museum zelf zullen er talrijke activiteiten plaatsvinden met medewerking van openbaarvervoermaatschappijen en andere erfgoedverenigingen.

----

*Samenstelling: Freddy Geens*

April 2022  
Het bestuur