



29 décembre 2024

La locomotive électrique 2160 doit être préservée. Elle possède une valeur historique très élevée !

Contenu d'une lettre de Febelrail du 3 décembre 2024 envoyée par e-mail à Monsieur Denuit, le responsable du Service du Patrimoine Historique de la SNCB:

Récemment, Febelrail a appris que la locomotive électrique 2160, mise hors service il y a peu, fait l'objet d'une vente à un ferrailleur. Cette information est très surprenante et particulièrement affligeante, car cette locomotive, apparemment « banale » ne l'est pas du tout sur le plan historique !

En effet, construite par La Brugeoise & Nivelles et ACEC, et mise en service en avril 1988, elle est en réalité la toute dernière locomotive de conception et de fabrication entièrement belge livrée à la SNCB. A ce titre, elle constitue donc l'ultime représentante de la très longue production industrielle ferroviaire vraiment belge !

Des locomotives ont bien entendu été livrées ensuite à la SNCB, mais les constructeurs sont devenus internationaux ou étrangers : Alsthom, renommé Alstom, Bombardier aujourd'hui repris par Alstom, Siemens... Certes, il y a encore une activité de construction ferroviaire en Belgique (composants, assemblages...) mais ces travaux s'effectuent pour ou au sein d'entreprises devenues internationales.

Febelrail est bien conscient qu'il y a deux locomotives conservées par la SNCB dans la "génération" des Séries 12 - 21 - 27 - 11.8 :

- la 2711, qui a tracté "le plus long train du monde" entre Gand et Ostende, dans les années 1990 ;
- la 1187, qui évoque les trains Benelux.

Il n'y a cependant pas de "21" dans le parc historique de la SNCB.

A cet égard, le fait que la 2160 soit bel et bien la toute dernière locomotive livrée à la SNCB par l'industrie spécifiquement belge est déjà, en soi, un important motif de préservation de cette locomotive.

Mais il y a plus !

Febelrail souligne en outre l'importante conjonction historique suivante :

1) la SNCB a préservé le fac-similé en vraie grandeur, réalisé en 1885, de la locomotive "Le Belge" qui était la première locomotive construite par l'industrie belge pour les chemins de fer (Cockerill, décembre 1835) et expose celle-ci à Train World,

2) et en sauvant la 2160, dernière locomotive produite par cette industrie pour les chemins de fer belges...

... la SNCB conserve ainsi deux témoins historiques qui représentent, l'un, l'origine et l'autre, la fin de l'histoire du patrimoine ferroviaire roulant belge de fabrication spécifiquement nationale !

Febelrail demande donc instamment à la SNCB de sauvegarder cette locomotive.

En effet, il serait dramatique pour le patrimoine ferroviaire et le respect dû à l'histoire de l'industrie ferroviaire nationale – qui a largement contribué à la prospérité de notre pays – que cette locomotive finisse lamentablement à la ferraille !

Pour éviter une telle issue que personne ne pourrait comprendre ni admettre dans le monde des amis des chemins de fer belges, Febelrail propose à la SNCB une solution créative et dynamique en deux étapes.

En première étape, il y aurait, en fonction des possibilités, soit un retrait de la vente de la 2160 avec annonce d'une vente rapide d'une autre 21 hors service, soit un aménagement de la vente actuelle, où la 2160 serait remplacée par une autre 21 hors service – ce qui ne change rien pour le ferrailleur, par rapport à son objectif.



29 décembre 2024

En seconde étape, pour éviter des soucis et frais de garage et de conservation pour le service du Patrimoine historique SNCB, la 2160 serait prêtée à une des quatre associations touristiques ferroviaires, après concertation, dans le cadre des conventions entre la SNCB et celles-ci. Si nécessaire, Febelrail pourrait aider à la bonne finalisation de l'opération.

Pour Febelrail, cette approche est celle qui rencontre le mieux les intérêts de tous les intervenants. Et la finalisation de cette solution avec deux variantes en première phase permettrait d'éviter la perte irréparable de ce dernier témoin de l'histoire industrielle ferroviaire spécifiquement belge !

Jef Van Olmen
Président Febelrail

Marc Grieten,
Vice-président Febelrail

=====

Monsieur Denuit nous a répondu le 9 décembre 2024 que la propriété de la HLE 2160 a été transférée à la personne ayant remporté la mise en vente et que la SNCB n'a plus de droits de propriété sur cette locomotive au jour d'aujourd'hui. La SNCB a fait le choix de conserver et d'intégrer dans sa collection historique un autre exemplaire de la même série de véhicules, exemplaire qui a été jugé dans un meilleur état de conservation générale.

Febelrail propose néanmoins à nouveau que la SNCB cherche une « solution créative » pour la sauvegarde de la 2160, par ex. en proposant au ferrailleur une autre locomotive hors service de la série 21 à la place de la 2160. Wait and see !...



Pour de plus amples renseignements : info@febeldrail.be ou tél. 0475 49 92 91.