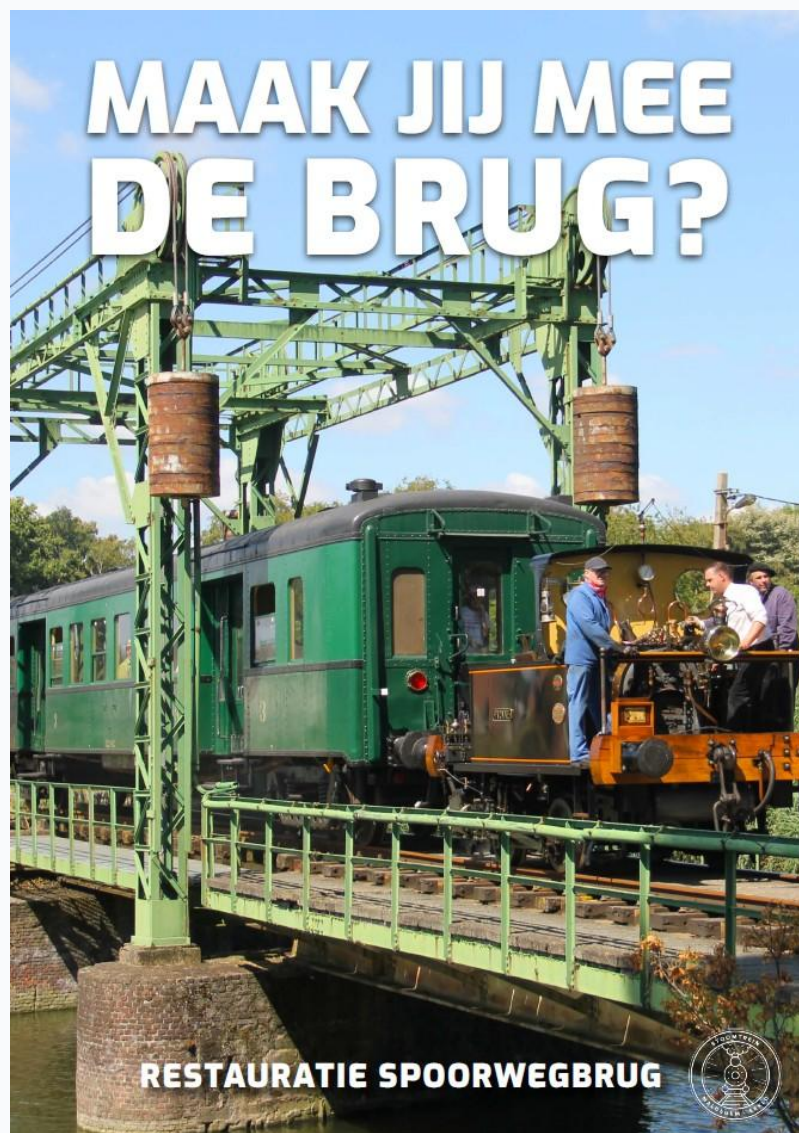


NIEUWS – NOVEMBER / DECEMBER 2025



STOOMTREIN

MALDEGEM-EEKLO



De brug in de hoofdrol

In de komende maanden zal de brug van Balgerhoeke vol in de aandacht staan in de vereniging. De brug is een cruciale schakel in de spoorlijn tussen Maldegem - Eeklo. Eind november zullen de Sinterklaastreinen als laatste de brug gebruiken, vooraleer ze gedemonteerd wordt voor renovatie.

De Goedheiligman zal het heel druk hebben trouwens! Heel veel kinderen zullen op hem wachten. Er zijn 5 treinen volledig uitverkocht. Er zijn meer dan 1200 tickets verkocht.

Oriënt Dining Express



De laatste Oriënt Dining Express rit voor dit jaar zit erop. In totaal reed de trein 23 keer uit met 1582 couverts en evenveel tevreden gasten. Op naar 2026!

Wil je ook graag een stijlvolle uitstap met vrienden of familie maken? Vanaf mid februari rijden we terug. Houd [HIER](#) onze website in de gaten.



De plaatsen zijn steeds snel volgeboekt. In deze nieuwsbrief geven we in de komende maanden aan wanneer de website opent voor reservaties.



De restauratie van de brug in Balgerhoeke

Nadat de laatste Sinttrein gepasseerd is, starten de werken aan de brug van Balgerhoeke. De eerste trein die over het vernieuwde brugdek rijdt, zal de Valentijn Oriënt Dining Express zijn op 13, 14 en 15 februari.

Op 1 december komt een zware telescoopkraan ter plaatse om de brug te lichten. De werf wordt nu al volop voorbereid om geen tijd te verliezen. Dat worden spectaculaire beelden. Houd onze Facebook - en Instagram pagina in de gaten!



De restauratie is een grote investering. Om dit mogelijk te maken, hebben we ook jouw steun nodig. Elke bijdrage – groot of klein – helpt om de brug te bewaren voor de volgende generaties.

1. Steun via Herita (met fiscaal voordeel)

Wil je graag een **fiscaal voordeel** genieten?

Doe dan je gift via Herita op:

IBAN: BE80 7330 5894 1977

Vermelding: 100-001-239 – spoorlijn 58M – jouw rijksregisternummer

Giften vanaf €40 zijn fiscaal aftrekbaar. Je krijgt bijna de helft van je donatie terug via je belastingaangifte.

Je ontvangt hiervoor een officieel attest van Herita.

<https://crm.herita.be/form/donatie-stoomcentrum-maldegem>

2. Steun rechtstreeks via Stoomtrein Maldegem-Eeklo

Wil je liever een **persoonlijk bedankje of unieke beleving** in ruil voor je steun?

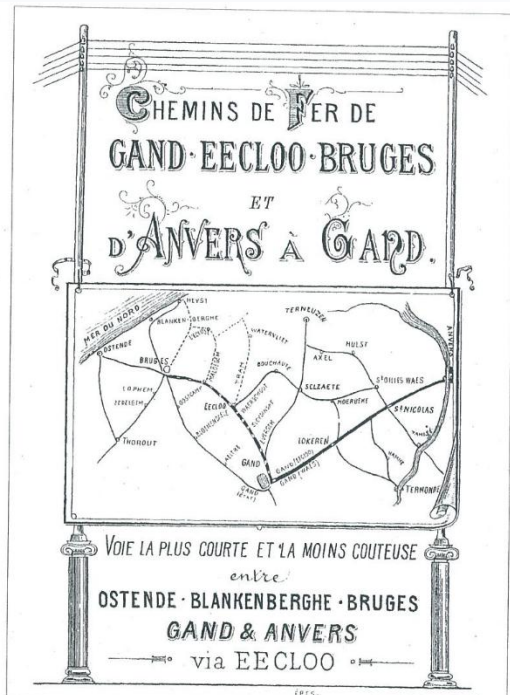
Dan kan je rechtstreeks storten op het rekeningnummer van Stoomtrein Maldegem-Eeklo.

Iedereen ontvangt een bedankingscertificaat en afhankelijk van het bedrag zijn er extra voordelen.

De volledige lijst en alle informatie je op onze website:

stoomtreinmaldegem.be/nl/maak-jij-mee-de-brug





De spoorlijn tussen Maldegem en Eeklo werd in 1862 aangelegd in het verlengde van de lijn Eeklo-Gent van 1861, en in 1863 doorgetrokken naar Brugge. De laatste reizigerstrein is door bussen vervangen in 1959, in 1988 reed de laatste goederentrein. Maar, de sporen bleven voor een museumdienst met stoomlocomotieven en andere oude treinen.

In Balgerhoeke kruist het spoor het Schipdonkkanaal, één van de eerste infrastructuurwerken in 1846 in België. De vlasindustrie in Kortrijk vervuilde de Leie. Om dit water niet door Gent te laten kwam dit kanaal naar de Noordzee in de bedding van de Lieve, het oudste kanaal van de lage landen uit 1251 van Gent naar de Zwinhaven van Damme bij Brugge.

Op 9 september 1862 was in Balgerhoeke het belangrijkste monument van de spoorlijn klaar: de spoorwegbrug over het kanaal. Landhoofden en middenpijler zijn in baksteen. Er zijn gekoppelde heftorens met zware kabelschijven en zichtbare contragewichten.

De historische hefbrug over het Schipdonkkanaal in Balgerhoeke is sinds 2004 een beschermd monument.

[Maak jij mee de brug? KLIK HIER. Uw steun is goud waard.](#)

Halloween in Maldegem



Onze vereniging deed dit jaar opnieuw een actieve bijdrage in de Halloween wandeling georganiseerd door CVI Maldegem. Steeds weer een leuke avond voor onze vrijwilligers die zich graag eens "van een andere kant" laten zien.

Ondanks het mindere weer kwamen er toch mooi 2000 deelnemers over de vloer. Tijdens deze avond is onze stationssite griezelig versierd en mooi verlicht en vormt zo een ideale Halloweensetting voor jong en oud! Als vrijwilliger valt er altijd heel wat te beleven in onze vereniging!

Onze '74' is weer als nieuw



Voor het steeds zwaarder wordende rangeerwerk in de Antwerpse haven werden de 7401-10 gebouwd in 1977 als laatste rangeerlocomotieven van het oude NMBS-type. Zij zijn direct geleverd in de toen nieuwste schildering met de gele Z-motieven, die de locomotief ook bij ons draagt. Pas 22 jaar later kwamen in 1999 nieuwe locomotieven reeks 77 die ook voor de rangeerdienst geschikt waren.

De carrosserie werd in Brugge gebouwd bij 'Brugeoise' en de motor is van het Gentse bedrijf ABC, ons museum ligt daar mooi tussenin.



Ondanks haar Antwerpse stal kwam de 7408 ook eens in actie in Het Meetjesland, zij het niet voor een leuke opdracht. Op 13 juli 1982 gebeurde in Aalter een zwaar treinongeluk. Bij de opruimwerken kwam ook een spoorwegkraan uit Antwerpen ter plaatse, gesleept door de 7408.

De roepnaam 'Uranus' is bij de schilderwerken ingeruild voor haar eerste naam 'Liliane', die ook op de foto in Aalter is te zien. Roepnamen waren bij radioberichten vlotter uit te spreken en de cijfernamen waren soms onduidelijk. De meisjesnamen verdwenen van de rangeerlocomotieven toen er ook daadwerkelijk dames met treinen begonnen te rijden, en er verwarring kon ontstaan.

Stoomtrein Maldegem-Eeklo
vzw Stoomcentrum Maldegem
Stationsplein 8
9990 Maldegem

E: info@stoomtreinmaldegem.be



