

Nieuwsbrief januari - maart

2025 is nog maar drie maanden bezig maar bij de stoomtrein zijn we er al ingevlogen! De restauratie projecten in loods kenden veel vooruitgang en de spoorlijn werd verder vernieuwd. We mochten ook een nieuw collectiestuk ontvangen. Veel leesplezier en we danken u voor uw blijvende steun!

Ritten

Valentijn Express



Op 14 en 15 februari werd de Diner Express omgetoverd tot Valentijn Express. Wegens de spoorwerken tussen Sint-Amands en Oppuurs kon de trein niet

rijden. Als alternatief werd ons K1-rijtuig een charmant statisch restaurant in Baasrode-Noord. Aan sfeer was er alvast geen gebrek.



Steam ART



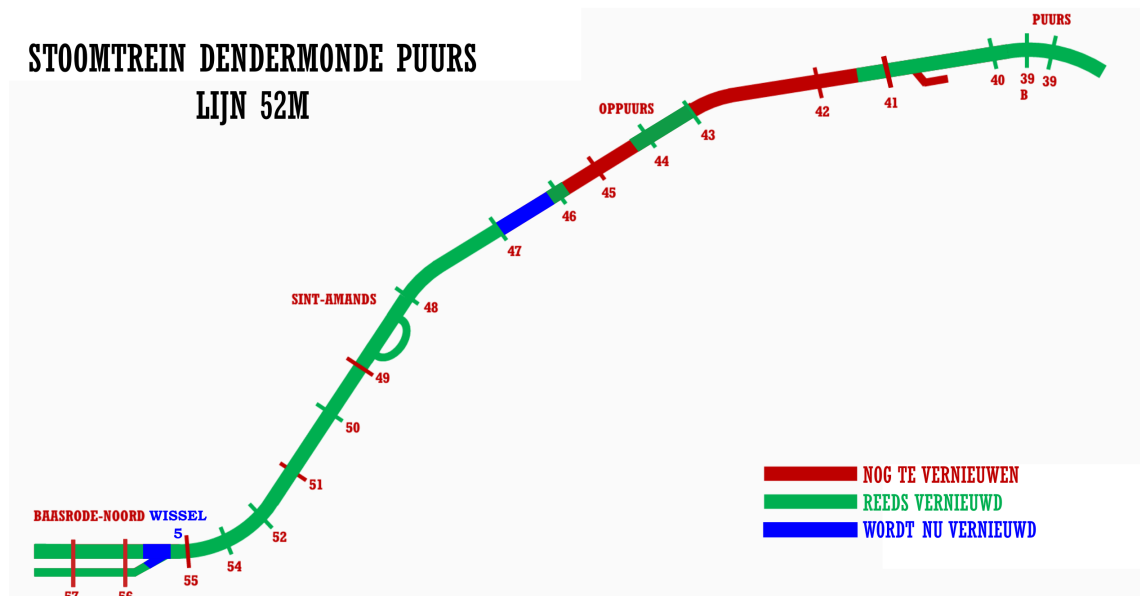
Tijdens de laatste twee weekends van maart vond het Intergemeentelijk Kunstproject SteamART plaats op verschillende locaties in Buggenhout en Baasrode.

Onze vereniging deed mee door onze K3-rijtuigen ter beschikking te stellen als tentoonstellingsruimte en door te pendelen tussen Baasrode-Noord en Buggenhout aan de Schelde. Hierbij werd ons derde klasse L-rijtuig gebruikt dat werd omringd door twee diesellocomotieven. Met meer dan 600 reizigers was dit evenement een zéér groot succes.

Infrastructuur

Spoorwerken

Tijdens het tussenseizoen als er geen ritten zijn wordt er elk jaar een stukje spoorlijn vernieuwd. Deze keer gaat het om 600 meter tussen Sint-Amands en Oppuurs. Ter voorbereiding hiervan werd er langs dit stuk spoor stevig gesnoeid. En op het einde van het jaar werd er aan wissel 5 gewerkt.



OW47 - OW46

Vorbereidende werken

Vooraleer de dwarsliggers, de houten balken tussen het spoor, konden worden vervangen moesten de laatste voorbereidingen nog worden getroffen.

Eén van die voorbereidingen was het **snoeien** en het **verwerken van het snoei-afval**. De grote stukken hout werden versneden en zullen worden gedroogd zodat deze later kunnen worden herbruikt als stookhout.

De kleinere onbruikbare stukken werden dankzij een hakselaar omgevormd tot een bodembedekker. Op deze manier kunnen we op een milieuvriendelijke manier aan groenbeheer doen langsheen onze spoorlijn.



Een tweede voorbereiding was de **demontage van de spoorbevestigingen**. Deze bevestigingen zorgen er voor dat de spoorstaven vast zijn verbonden met de dwarsliggers.

De bevestigingen die werden gebruikt op het te vernieuwen stuk dateren uit 1969 en hebben hun nut meer dan bewezen. Na de demontage werden ze met behulp van handenarbeid verzameld en zullen als oud ijzer worden gerecycleerd.



Spoorvernieuwingen

Na het afronden van de snoeiwerken konden de feitelijke spoorwerken beginnen. Er werd gekozen voor de techniek waarbij de gezifte ballast direct wordt gestort. Eind maart was er al 300 meter spoor vernieuwd.



Een eerste stap in het vernieuwen van de dwarsliggers is het **verwijderen van de oude dwarsliggers**. Hiervoor wordt een kraan gebruikt met een MDV-bak. Deze bak heeft een speciale klem die de houten balken kan grijpen en roteren. Tevens zijn er ook twee uitsnijding voorzien in de bak. Hierdoor past de bak tussen de twee rails.



Nadat de oude dwarsliggers zijn verwijderd, grijpt dezelfde kraan **nieuwe dwarsliggers**. Deze worden met behulp van de kraan tussen de rails geplaatst, daarna worden deze met de hand tijdelijk vastgezet. Daarna wordt de dwarsligger met **hamer en meetlat** op de **juiste plaats geslagen** en definitief vastgezet.



Tot slot werd opnieuw **ballast tussen het spoor gestort**. Hiervoor moest de ballast (de stenen) **eerst door de zift** gaan. De kraan stortte de ballast in een **grote kuip** en via transportbanden gingen de stenen door een **grote en kleine zeef** gaan. Het eindresultaat was versgezifte ballast die er weer tientallen jaren tegenaan kan.

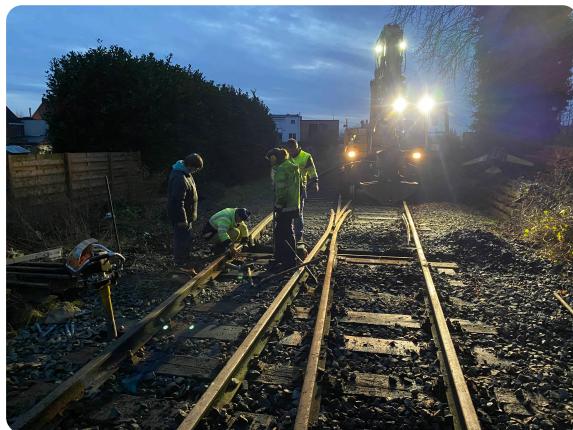


Wissel 5

De eerste spoorwerf die in het nieuwe jaar werd afgesloten was die van wissel 5. Deze wissel ligt aan de inrit van Baasrode-Noord en kent daardoor een intensief gebruik.

Tijdens een routine-controle vorig jaar werd vastgesteld dat sommige dwarsliggers in slechte staat waren. In december werd de vervanging van de dwarsliggers aangevangen en in begin januari 2025 was dit werkje afgerond.

Na het onderstoppen van de ballast werd de wissel goedgekeurd en opengesteld voor verkeer.



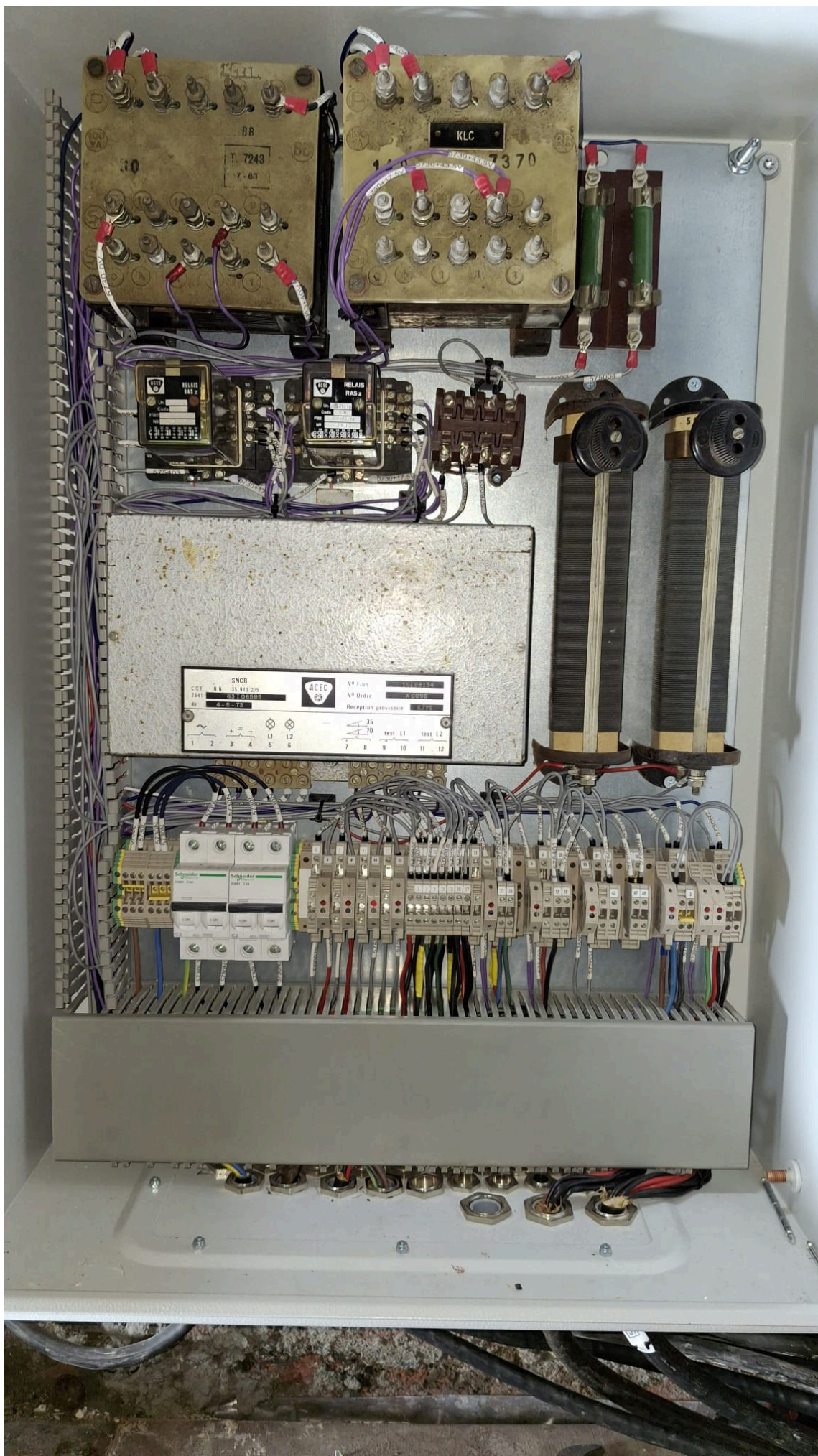


Dieter Van Landuyt, verantwoordelijke voor de spoorinfrastructuur, geeft het verdict na de metingen: de wissel is weer veilig voor spoorverkeer.

Overwegen

Tussen januari en maart kregen de overwegen van de erfgoedcorridor Baasrode-Noord - Buggenhout a/d Schelde de nodige aandacht. Een erfgoedcorridor is een stuk van onze spoorlijn met veel historische spoorwegrelikwieën. In de toekomst zullen alle overwegen op deze sectie handbediend zijn.

Overweg 57



Overweg 57 (OW57) is een handbediende overweg maar heeft toch een aantal elektrische componenten. Tijdens een controle werd wat defect was vervangen

en wat vuil was is opgekuist. Het resultaat mag er alvast zijn.

Overweg 55



Overweg 55 (OW55) is één van de vier handbediende overwegen op onze spoorlijnen, toch zal je hier geen slagbomen vinden. Kort na de buitendienststelling van onze spoorlijn in de jaren '80 werd deze ontmanteld en werd het een SF05-overweg.

Dat wilt zeggen dat treinen moeten afremmen naar 5 kilometer per uur en met een claxontoon of sluitsignaal de overweg mogen voorbij rijden. Daar gaat verandering in komen want OW55 zal terug in ere worden hersteld.

Er werd alvast begonnen met de vele onderdelen nauwkeurig te restaureren. De stoelen (de houders voor de slagbomen) werden klaargemaakt om te worden gezandstraald.



Overweg 54



Met trots kunnen we Overweg 54 (OW54) één van de mooiste overwegen in België noemen maar toch is het werk nog niet af. Een historische aankleding binnenin het charmante overwegswachterhuisje is nu de focus. De vloer werd alvast helemaal vernieuwd.



Seinen & signalisatie

Blokpost 16 Baasrode-Noord



Archiefbeeld 2024

Blokpost 16 gelegen in Baasrode-Noord is één van de belangrijkste schakels in de exploitatieveiligheid op onze spoorlijn. Vanuit dit gebouw worden alle seinen in Baasrode-Noord en tussen Baasrode-Noord - Sint-Amands bedient. Buiten vind je de handbediening van overwegen 56 en 57 terug.

Om de gevoelige apparatuur nog vele jaren tegen de elementen te beschermen zijn we begonnen met de restauratie. Tijdens de restauratie zullen we gebruik maken van de gelegenheid en voorzien bijkomende apparatuur zodat we in de toekomst ook vanop het spoor 2 met treinen zullen kunnen vertrekken.

In de eerste etappe van de restauratie werd begonnen met één van de meest gedurfde stappen: het vernieuwen van het dak. Hiervoor is er een deel van uitgebroken.



Tegelijkertijd werd het interieur zeer grondig ontmanteld. Dit werd zeer grondig gedaan want alles werd voorzichtig verwijderd: meubilair, vloer én gestel.

Het gestel is het toestel waarmee de seinen en wissels via hendels en knoppen worden bedient. Dit cruciale toestel zal een grondige opfrissing krijgen. Daarnaast zal ook de voldoende ruimte worden voorzien voor extra knoppen, schakelaars en hendels. Die zullen de toekomstige wissels en seinen voor spoor twee bedienen.



De demontage van het gestel liep gelukkig op wieltjes

Locomotieven

Stoom

HSP 1378 "Wase Kleiputter"

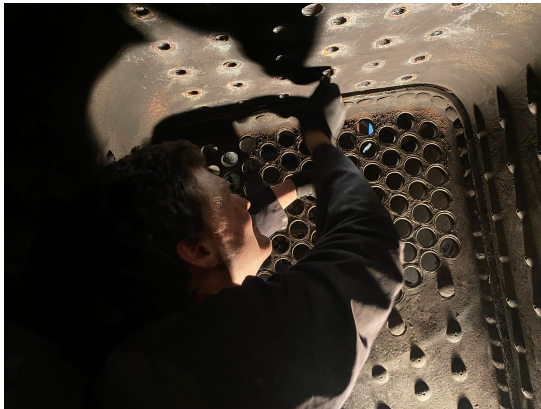
De grote herstellingswerken aan de ketel van HSP 1378 "Wase Kleiputter" gaan onverminderd voort.



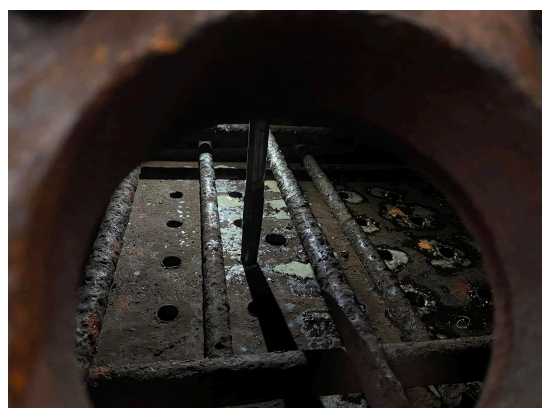
De ketelwanden werden verder ontdaan van roest. Ook verscheidene andere gedemonteerde onderdelen werden roestvrij gemaakt en herschilderd.



Een beeld van de benauwde ketel waarin onze vrijwilligers de afgelopen maanden in hebben gewerkt.



De ouden versleten klinknagels aan de onderzijde van de vuurkist, die de vorige maanden werden verwijderd, zijn op authentiek wijze terug geplaatst. Hieronder is een link naar een filmpje hoe we deze verdwenen ambacht hebben doen herleven.



Met de nieuwe keteltap werden de gaten van de binnen en buiten vuurkist in één keer opgefrist. Nadien komen hier nieuwe hemelankers in om de ketel weer haar volledige sterkte te geven.

Drijfwerk locomotief Petit Chateau

In 2013 heeft de NMBS de stoomlocomotief Cockerill 509 "Petit Chateau" overgedragen aan onze vereniging. Een deel van het drijfwerk bleef echter in de bewaarplaats van Steenbrugge liggen. Deze site moest helemaal ontruimd worden dus werden de achtergebleven stukken voor verdere bewaring overgebracht naar Baasrode-Noord.

Wil je meer weten over deze markante locomotief uit 1860, klik [hier](#).





De locomotief in 2013 na haar aankomst in Baasrode.

Diesel

De onderhoudswerken aan onze diesellocomotieven denderen verder. Sinds januari stoomt een lijndiesel weer, een oudgediende uit de Antwerpse haven krijgt een welverdiende kastrevisie en er werd verder gesleuteld aan "*Patricia*".

5922 stoomt weer



Net zoals alle lijndiesellocomotieven van de eerste generaties was de 5922 uitgerust met een stoomgenerator om rijtuigen te kunnen verwarmen. Na enkele grondige aanpassingen is deze terug in dienst, helemaal conform met de wetgeving. De stoomgenerator werd voor het eerst succesvol gebruikt tijdens het valentrein diner.

8509 krijgt een kleine kastrevisie



Het is de ambitie van de Stoomtrein Dendermonde - Puurs om zoveel mogelijk voertuigen van ons wagenpark te restaureren. Zo'n restauratie is zeer ingrijpend en kan jarenlang duren. Hiervoor zijn er niet altijd de tijd of middelen beschikbaar. In zulke situaties wordt er dan geopperd voor een kleine of tussentijdse revisie.

De rangeerlocomotief 8509 uit 1956 krijgt zo'n revisie. Hierbij wordt de focus gelegd op het behandelen van roesplekken en het schilderen van een nieuwe verflaag. Met deze ingrepen is de locomotief beter beschermd tegen de weerselementen in afwachting van een complete restauratie.

Restauratie "*Patricia*" maakt vooruitgang



"Patricia" is een locotractor uit 1961 van Deutz. Deze locomotiefjes waren ontworpen om lichte goederentreinen te rangeren op fabrieksterreinen

Afgelopen maanden werd er verder gewerkt aan de uitrusting voor de luchttremmen en de elektrische circuits. Dankzij de luchttremmen zal de locomotief reizigerstreinen mogen trekken. Met een vernieuwd elektrisch circuit zal de betrouwbaarheid een grote sprong voorwaarts maken.

Motorwagens

Goed nieuws bij de motorwagens. De ES205 kwam terug in dienst en de werken aan de 4302 boeken vooruitgang. De reactivatie van deze motorwagen komt daardoor een stap dichterbij.

4302



Motorwagen 4302: deze unieke motorwagen zal ook gerestaureerd worden op lange termijn. Hier vervangen we de slechte ramen door reserve en herstellen we het frame waar nodig.

ES205 terug in dienst



Na een zeer uitgebreide kastrevisie is de ES205 terug in dienst genomen. De ES205 is een motorwagen van een kleine reeks die speciaal werd gebouwd voor het onderhoud van de Elektrische uitrustingen en Seinwezen (ES).

De eerste ritten die de ES205 mocht doen waren die voor het SteamART-evenement. Deze werden zonder problemen uitgevoerd.

Rijtuigen & Wagons

Rijtuigen

Het eerste deel van het jaar stond in het teken van de nieuwste aanwinst: een heus buffetrijtuig dat een toekomst heeft als restauratierijtuig. Het L-AD-rijtuig dat reeds in restauratie was werd niet vergeten en bleef de nodige aandacht krijgen.

I2 AR - 9015: De nieuwste telg in de familie

Eind februari werd een I2-rijtuig overgebracht van Ciney naar Baasrode-Noord. Hiermee stijgt het aantal I2-rijtuigen in onze collectie van twee naar drie. We vroegen de nieuwe eigenaar naar het uiteindelijke doel van het rijtuig.



I2 AR - 9015 vlak na aankomst te Dendermonde op 24/02/2025

Op 24 februari stonden er veel treinspotters langsheen onze Belgische sporen om de overbrenging van dit rijtuig tussen Ciney en Dendermonde te fotograferen. Eenmaal in Dendermonde werd het rijtuig afgekoppeld en naar de

bundel gereden. Later op de week werd het met de hulp van een diesellocomotief naar Baasrode-Noord gebracht.

Met de aankomst van dit rijtuig stijgt het aantal I2-rijtuigen in onze collectie van twee naar drie rijtuigen. Maar wat zijn I2-rijtuigen nu eigenlijk en wat wilt I2 AR - 9015 zeggen? Daarvoor moeten we in **de geschiedenis** van dit type rijtuig duiken.



In 1951 plaatste de NMBS een bestelling van 50 internationale rijtuigen bij de Mechelse treinbouwer Raghenno. In **1952** werden deze rijtuigen **geleverd** en werden als I2 bestempeld als opvolgers van de I1-rijtuigen uit de jaren '30. Deze 50 rijtuigen bestonden uit 38 gemengde eerste/tweede klasse rijtuigen (AB) en 12 derde klasse rijtuigen (C). In 1956 verdween derde klasse en bestond de reeks uit 38 eerste klasse rijtuigen (A) en 12 tweede klasse rijtuigen (B).

In **1963** werden 12 eerste klasse rijtuigen **omgebouwd** tot buffetrijtuig. De voormalige tweede klasse afdeling werd vervangen door een keuken en eetruimte. Oorspronkelijk waren er nog vier eerste klasse coupés bij dit type rijtuig maar als snel werden één à twee coupés ingenomen als dienst of stockageruimte. De nieuwe benaming van dit type werd AR (eerste klasse & resto). Rijtuig 9015 was één van deze omgebouwde rijtuigen maar had toen nog het oude nummer: 11.908 en kreeg in de jaren '70 het nummer 9015.

Met de levering van de nieuwe rijtuigen type I10 eind jaren '80 was het lot van de I2-rijtuigen beklonken. **Tussen 1988 en 1991 gingen ze allemaal buiten dienst.** Twee rijtuigen: B 12.106 (ex AB-rijtuig) & B 12.164 werden deel van de NMBS-museumcollectie. Later gingen deze rijtuigen naar onze vzw.

Het buffetrijtuig kreeg een **tweede leven** bij zustervereniging "*Toerisme en Spoorpatrimonium - Patrimoine Ferroviaire et Tourisme*" (**TSP/PFT**). Daar werd het rijtuig gebruikt als begeleidingsrijtuig bij de stoomtreinritten over het spoorwegnet. Sinds de nieuwe wetgeving in 2016 werd het onmogelijk om met museumtreinen over het net te rijden en kreeg het rijtuig een rol op hun spectaculaire museumspoorlijn tussen Ciney en Yvoir.

Begin 2025 werd dit rijtuig verkocht. We trokken op 24 februari met een aantal vragen over de toekomstige rol naar de nieuwe eigenaar: Lesly Volkaert, zaakvoerder van het zeer succesvolle Hof Ter Velden.



Onder het toezien van Lesly wordt de trein met zijn rijtuig gerangeerd in Dendermonde

Waarom kocht je dit buffetrijtuig?

Toen we anderhalf jaar geleden begonnen met het concept van de Diner Express werd mijn interesse gewekt. Tijdens dat traject ontdekte ik wat een leuke en gemotiveerde bende de Stoomtrein Dendermonde Puurs is.

Daardoor kreeg ik zin om vanuit ons familiebedrijf Hof Ter Velden verder mee te bouwen aan het concept. Een eigen gerenoveerd rijtuig past perfect in dat verhaal.

Toen ik mijn idee vertelde aan Sander (voorzitter van SDP) was hij meteen mee. Hij heeft me verschillende voorstellen gedaan, en we hebben ze samen overlopen. Tijdens mijn eerste bezoek bij de Chemin de Fer du Bocq in Spontin was het meteen duidelijk dat de I2-AR een buitenkans was voor het concept.

Wat zal met dit rijtuig gebeuren?

We willen het rijtuig ombouwen tot een restauratierijtuig. De twee coupés blijven intact, de bestaande keuken wordt vervangen door een open keuken en chef's table. In de coupés zullen 2 keer 8 gasten kunnen zitten, aan de chef's table is

er plaats voor 16. Het zal meerijden met de huidige K1- en barwagen, waardoor we in totaal 84 gasten per rit kunnen verwennen.

Op de middellange termijn moet het rijtuig en de samenwerking resulteren in een groei voor zowel B2B- als B2C-projecten.

Wanneer starten de werken?

In de krokusvakantie start de afbraak van alles wat rot en slecht is. Tegen eind april willen we de vloerwerken afronden, zodra het warmer wordt, renoveren we alle ramen. Tussendoor bestuderen we de elektriciteit en batterijen en proberen we alles te herstellen wat nodig is.

In de zomermaanden volgt het herschilderen en opbouwen van de keuken en de chef's table. Voor de herstellingen van het interieur van de coupés en de opbouw van de chef's table laten we ons adviseren door een ander familiebedrijf uit Baasrode, "[Schilderwerken Derijcke](#)". Hun expertise zal nodig zijn om de oude en nieuwe materialen en vormgeving mooi in elkaar te laten overvloeien.

Zal dit restauratierijtuig worden gebruikt buiten de Dinner Express?

Absoluut! Het zal multifunctioneel worden ingezet voor diverse concepten, zoals Sinterklaasritten, degustatieritten, kleine meetings en intieme recepties. De Stoomtrein Dendermonde - Puurs zal in samenspraak de 9015 kunnen gebruiken voor alle eigen concepten. Dit is een win-win die recht uit het hart komt. Want de sfeer en de mensen bij SDP waren vanaf het begin enorm positief, de eerste ritten waren fantastisch. Ik heb respect voor het enorme werk dat de vrijwilligers van de vzw verzetten om dit historisch erfgoed te behouden en te laten groeien.

Wanneer zou dit rijtuig met de eerste trein meerijden?

Ons streefdoel is 1 september, met nog een maand marge voor de laatste details. We willen in oktober operationeel zijn voor de Diner Express en in december meedoen met de Sinterklaasritten.

Waar kunnen we de werkzaamheden volgen?

We gaan het hele project documenteren en delen via onze [Facebookpagina](#). In de zomer lanceren we een vernieuwde website voor www.dinerexpress.be. Daar kunnen gasten zowel B2C- als B2B-informatie vinden over ritten, privé-afhuren en andere mogelijkheden.

Dankjewel voor jouw tijd, Lesley. We wensen je nog héél veel succes met het rijtuig. Wie weet tot aan de Chefs' table?

L-AD



De restauratie van ons gemengd 1e klas pakwagen rijtuig was de afgelopen tijd een beetje op de achtergrond verdwenen. Toch konden we nog tijd vinden om enkele slechte stukken plaat te verwijderen en door nieuwe te vervangen.



Aankleding

Bordenhouder in de loods



"Trots op ons Belgisch erfgoed", het is een leuze die we maar al te trots op onze stoomtrein dragen en dit bord zal je dan ook op vele ritten zien. Maar wist je dat we nog andere borden hebben? Zo hebben we er voor de sintritten, Diner express, etc.

Om deze borden ergens veilig te stockeren wanneer ze niet worden gebruikt hebben een aantal vrijwilligers een bordenhouder gemaakt. Deze heeft een prominente plek in onze werkloods gekregen.

Ledenuitstap 2025



Op 26 januari vond onze jaarlijkse ledenuitstap plaats. Dit jaar trokken we met de bus richting Mariembourg waar we werden ontvangen door de leden van de Chemin de fer des trois vallées (CFV3V).

Na de vriendelijke ontvangst reden we met een motorwagen van Mariembourg naar Treignes. Deze reis werd onderbroken wegens boom die, wegens het zeer slechte januari-weer, op ons spoor was gevallen. Onze vrijwilligers zouden onze vrijwilligers niet zijn mochten ze hun handen uit de mouwen steken en de boom zelf van de sporen halen.



Eenmaal in Treignes aangekomen kregen we een rondleiding door het museum en werkplaats van de CFV3V waar ze hun imposante collectie Belgische en buitenlandse treinen tentoonstellen.



De dag werd afgesloten met een heerlijk diner met de ledenuitstap als één van de gespreksonderwerpen gedurende de maaltijd.

Wil je zelf ook eens de CFV3V leren kennen? Klik dan [hier](#) om hun website te bezoeken, we raden alvast een bezoek zeker aan!

De vrijwilliger in beeld



Gert Liebens

Leeftijd 31 jaar

Werk als monteur industriële verhuis bij Samoco

Vrijwilliger sinds 2023

Waarom ben je vrijwilliger geworden?

Ik ben lid geworden bij SDP omdat ik een nieuwe kans wou geven aan mijn hobby/interesse na het ten onder gaan van het Kolenspoor. Het Kolenspoor was een vereniging die met museumtreinen tussen Waterschei, As en Eisden reed. Ik heb geen seconde spijt van mijn keuze om lid te worden bij SDP.

Wat doe je hier vooral?

Mijn interesse gaat uit naar de spoorweginfrastructuur en de spoorwerken. Soms tot grote ergernis van mijn omgeving heb ik een nogal grote collectie spullen aangelegd in het verleden. Een groot deel van deze zaken is intussen ondergebracht in Baasrode maar het zoeken naar nieuwe stukken stopt nooit .

Wat is voor jou het meest memorabele moment?

Een van de memorabele momenten van het voorbije jaar was naar Vallée de L'Aa met Tubize waar we tijdens het stoomfestival van de [CFTVA](#) op hun spoorlijn reden. Een ander moment is natuurlijk de verhuis van mijn goederenwagen naar Baasrode

Welke dromen/ambities heb je?

Om te beginnen mijn goederenwagen afwerken tot een verblijfswagen/werkplaats. En moest het geluk ooit aan mijn kant staan de locomotief "Ruston" van het Kolenspoor bekomen. Daarnaast zie ik het wel zitten om dieselmachinist en rangeerder te worden.

Bent u geïnteresseerd om te helpen aan de toekomst van het verleden?

Wordt dan vrijwilliger bij Stoomtrein Dendermonde Puurs! Technische voorkennis is niet vereist, alleen maar enthousiasme. Stuur een mailtje naar Info@stoomtrein.be en we hopen u binnenkort bij ons te zien.

Bus 2951 op de koer

De bus 2951 van de vereniging TBR-Bus vzw stond een tijdje op onze koer. Deze oude De Lijn bus wordt door deze vereniging integraal gerestaureerd. Wil je meer weten over dit project, klik dan [hier](#).



IJsautomaat Baasrode-Noord



Sinds kort staat er aan ons station in Baasrode een ijsautomaat. Onze vrijwilligers hebben de ijsjes al uitvoerig geproefd en kunnen ze zeker aanraden aan onze bezoekers.

Stoomtrein Dendermonde-Puurs vzw

Fabriekstraat 118, 9200, Baasrode

info@stoomtrein.be

[View in browser](#)

[Unsubscribe](#)

