

Nieuwsbrief januari 2025

Beste sympathisant, de vzw Stoomtrein Dendermonde-Puurs wenst u alvast een gelukkig 2025. In deze nieuwsbrief blikken we terug op de laatste maanden van 2024. In de loods en langs de lijn is er hard gewerkt. Op 1 december reed de stoomtrein voor het laatst uit tot het seizoen van 2025 deze zomer van start gaat. Veel leesplezier en we danken u voor uw blijvende steun!



2024 WAS EEN BAANBREKEND JAAR. WE OPENDEN 2 NIEUWE HALTES: SINT-PIETERSBURCHT EN BUGGENHOUT A/D SCHELDE, EN WAREN AMBASSADEUR VAN OPEN MONUMENTENDAG MET ALS THEMA "EN ROUTE". BEDANKT AAN ALLE REIZIGERS!

FIJNE FEESTEN VAN HET HELE TEAM!

Dendermonde
STOOMTREIN
Puurs

Dinnerexpress

Voor de laatste maal van het jaar reed de Scheldeland Dining Express. Net zoals voorgaande edities waren ook deze ritten helemaal uitverkocht.



Een sfeerbeeld van de overwegwachter die de diner express voorbij laat. De gele vlag betekent dat de overweg correct is gesloten.

Degustatieritten

Inmiddels zijn onze degustatieritten na 3 jaar een vaste waarde op onze spoorlijn. Terwijl de trein door het Scheldland reed konden de reizigers genieten van een ruim assortiment van

streekproducten. Bij aankomst was er een mogelijkheid om de gedegusteerde producten te kopen.





Sintritten



Daar komt de sint met de stoomtrein uit Spanje weer aan... de sintritten waren opnieuw een geweldig succes. Dit jaar waren er zelfs meer dan 1100 lachende gezichten om de Goede Man te ontvangen op de stoomtrein.

Voor sommigen van onze jongste bezoekers is het niet alleen de eerste keer dat ze meerijden met een stoomtrein maar zelfs met een trein in het algemeen. Voor anderen is het dan weer een echte heuse familietraditie geworden.

Net zoals voorgaande jaren waren er veel blijde gezichten en nog belangrijker: er waren dit jaar geen stoute kindjes.



Kerststallentocht

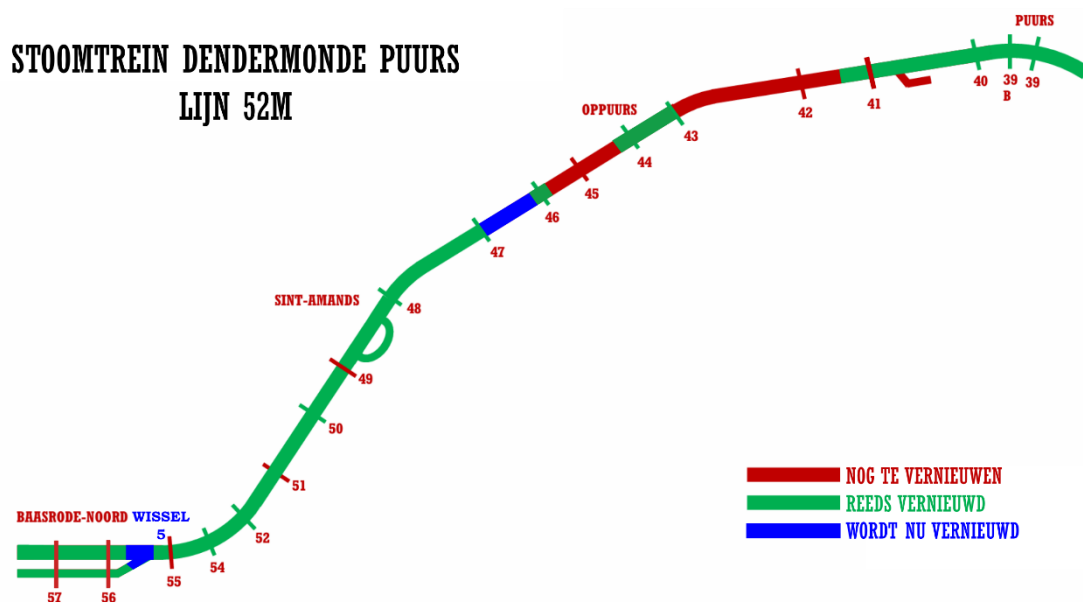
Niet echt een rit maar toch vermeldenswaardig, helemaal op het einde van het jaar deed onze vereniging mee met de jaarlijkse kerststallentocht in Baasrode.

20 procent van de opbrengst gaat naar Huis aan de Schelde, een organisatie die zich inzet voor kankerpatiënten. In de koetsenwagen, waarvan het dak recentelijk is vernieuwd, werd onze kerststal gezet. Op het perron konden de bezoekers genieten van een wafel, een drankje of een kom warme soep.



Spoorwerken

Tijdens het tussenseizoen als er geen ritten zijn wordt er elk jaar een stukje spoorlijn vernieuwd. Deze keer gaat het om 600 meter tussen Sint-Amands en Oppuurs. Ter voorbereiding hiervan werd er langs dit stuk spoor stevig gesnoeid. En op het einde van het jaar werd er aan wissel 5 gewerkt.



Snoeien

Op enkele koude herfstdagen vertrok er in Baasrode-Noord een snoeitrein.

De HLR 9109, recent terug in dienst, sleepte een platte wagen met snoeierief en vrijwilligers naar Sint-Amands. Langsheen het te vernieuwen stuk spoor werd er stevig gesnoeid. Bij de vereniging hebben we ook een groen hartje dus proberen we een balans te vinden tussen het vrije ruimte profiel te bewaren en zoveel mogelijk begroeiing te laten staan. Op het einde van de dag werd het hout geladen op de platte wagen en reed de trein terug naar Baasrode.





Op de terugweg naar Baasrode na een lange werkdag werd er gestopt bij café De Waggel voor een dorstlesser.

Wissel 5

Tijdens routine controles merkten we dat enkele dwarsliggers van wissel 5 in Baasrode niet meer goed waren. Eind 2024 werd begonnen met de vervanging ervan, dit met de kraan en deels met mankracht. Ook de tire-fonds (de schroeven die de dwarsliggers vastmaken aan het spoor) werden vernieuwd.



Overweg 52

Onze spoorlijn telt 24 overwegen en een aantal hiervan zijn voorzien van licht- en geluidssignalisatie. Om de complexe apparatuur hiervoor te beschermen tegen de elementen zijn er betonnen keten langsheen deze spoorwegen.

Ze trotseren al meer dan 50 jaar het Belgisch weer, Hoogtijd deze keten de nodige opfrissing te geven. Tijdens de periode oktober - december was het de keet van overweg 52 die de gelukkige was.

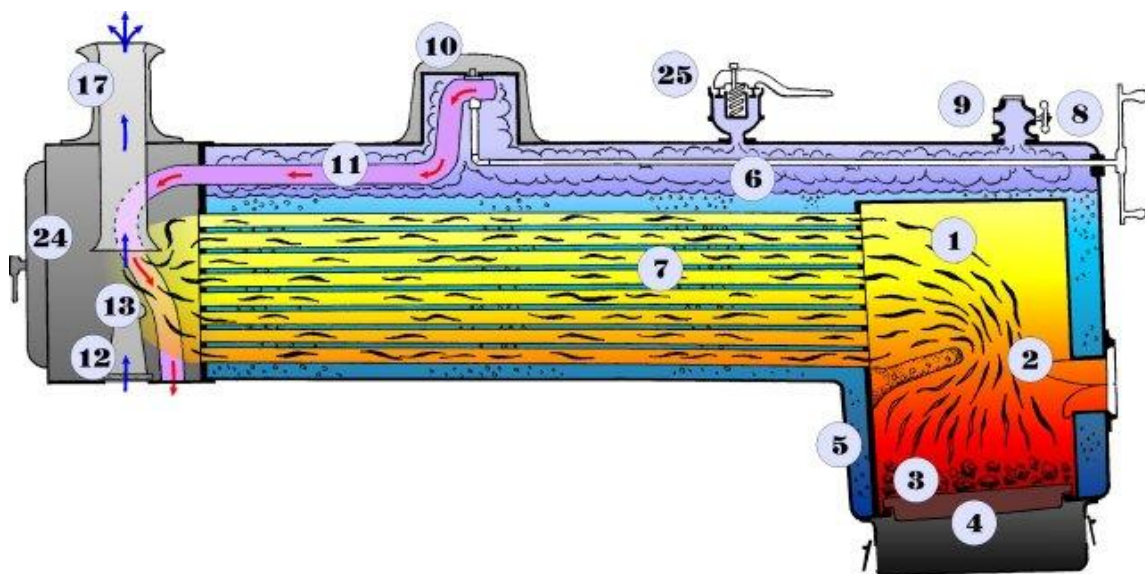




Locomotieven

HSP 1378 "Wase Kleiputter"

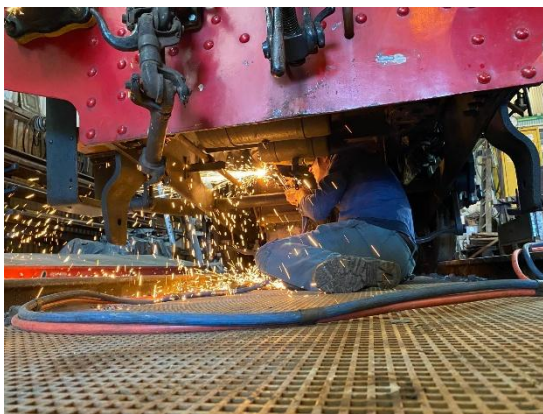
Na veertien jaar intensief gebruik is de ketel toe aan een grote herstelling. De vlampijpen zullen tegen het volgende seizoen (normaal gezien) vervangen zijn door nieuwe exemplaren.



Voor de lezers die niet weten wat vlampijpen zijn: rechts in de vuurkist (2) worden de kolen verbrand. De rook van het vuur stroomt door de vlampijpen (7) naar de rookkast (13). Het water dat rond de vlampijpen zit in de ketel wordt door de hitte opgewarmd en omgezet in stoom.

In de zomer merkten we al snel dat er enkele buizen lekten. De inzet van de locomotief werd dan ook tot een minimum beperkt en er werd besloten om na het haar laatste inzet alle vlampijpen te vervangen. Wetende dat de vlampijpen meestal al na 10 jaar moeten worden vervangen heeft onze Wase Kleiputter het er goed van af gebracht met 14 jaar.

Als eerst werd de cabine ontmanteld om makkelijker aan de ketel te geraken. Dan konden we beginnen met het verwijderen van de versleten pijpen.



Als de pijpen weg waren kon men gewapend met een needlegun werden de wanden van de ketel ontdaan van roest. Ook de klinknagels, die de verscheidene stukken van de ketel aan elkaar vastmaken, werden stuk per stuk verwijderd.



Rijtuigen & Wagons

Herschikking goederenwagens

De vereniging beschikt over een aantal groot aantal goederenwagens. Naast hun erfgoedwaarde worden ze ook bijgehouden als stockageruimte voor allerlei onderdelen en reservestukken. Dit gerief lag echter wanordelijk verspreid in de wagens zonder enige structuur. Nu wordt er groot werk van gemaakt om alles netjes te sorteren.



10.000 bezoekers voor de stoomtrein



In 2024 bezochten maar liefst meer dan 10.000 bezoekers de stoomtrein! Hiermee kan dit jaar worden bestempeld als het beste jaar sinds de eerste commerciële ritten in 1987. Dit trok alvast de aandacht van o.a. [de Gazet van Antwerpen](#) en [RTV](#) die hierover mooie artikels publiceerden.

De stijging is te danken aan een betere naamsbekendheid, de grote populariteit van onze speciale ritten zoals de Summer Night Express en de Dinner Express, en de opening van twee nieuwe haltes: Sint-Pietersburcht en Buggenhout a/d Schelde. Beide werden mogelijk gemaakt dankzij de steun van de gemeenten Puurs-Sint-Amands en Buggenhout.

Met zulke goede cijfers kijken we hoopvol naar 2025. We hopen onszelf te kunnen overtreffen, verdere stappen te kunnen nemen in de bouw van de museumloods én alle troeven van de streek nog beter te verbinden.

3, 2, 1.... en actie!



beeld: Studio 100 ism Ketnet, *Game Keepers* "Tickets Please", 2024.

Begin oktober leerde TV-kijkend België opnieuw kennismaken met de Stoomtrein want toen zond Ketnet, de jongerenzender van de VRT, een nieuwe aflevering uit van de jeugdserie "Game Keepers"

In die aflevering speelde ons K1-rijtuig, het eerste klasse rijtuig uit de jaren '30, een belangrijke rol.

Ben je benieuwd naar welke rol dit rijtuig speelde in de aflevering? Dan kan je [hier](#) de aflevering herbekijken.

De vrijwilliger in beeld



Tine Wambacq

Leeftijd 27 jaar

Werkt als marketeer bij Verpoucke

Vrijwilliger sinds 2018

Waarom ben je vrijwilliger geworden?

Mijn echtgenoot Sander was al vanaf kleins af aan vrijwilliger bij SDP. Ik ben een paar keer mee komen helpen en ben zo gebleven omdat ik het een tof team vond.

Wat doe je hier vooral?

Meehelpen op de catering. Bestellingen opnemen en dan brengen naar de reizigers. En op het einde van de rit de treinen proper maken.

Wat is voor jou het meest memorabele moment?

In 2022 hielp ik voor de derde keer mee aan het festival Scheldeland in Stoom. Ik werd toen aangesteld als verantwoordelijke voor de site Baasrode-Noord. Achteraf kreeg ik veel complimenten voor de goede organisatie en dat vond ik wel fijn om te horen.

Welke dromen/ambities heb je?

Graag wil ik bevoegd geraken voor de functie treinwachter (conducteur). Ik vind het leuk om in contact te komen met de bezoekers. Daarnaast wil ik ook graag bestuurder worden op de diesellocomotief 8228 die mede-bezit is van mijn echtgenoot Sander.

Bent u geïnteresseerd om te helpen aan de toekomst van het verleden? Wordt dan vrijwilliger bij Stoomtrein Dendermonde Puurs! Technische voorkennis is niet vereist, alleen maar enthousiasme. Stuur een mailtje naar Info@stoomtrein.be en we hopen u binnenkort bij ons te zien.

Stoomtrein Dendermonde-Puurs vzw

Fabriekstraat 118, 9200, Baasrode

info@stoomtrein.be