

Nieuwsbrief april - mei

Beste sympathisant, de afgelopen twee maanden werden een aantal belangrijke projecten verder afgewerkt of voltooid. Bijvoorbeeld de vernieuwing van het spoor in Sint-Amands. Zo kon op 30 mei dan de eerste (afgehuurde) trein van 2025 rijden. De eerste openbare ritten beginnen vanaf juli. *Veel leesplezier en we danken u voor uw blijvende steun!*

Ritten

Agenda zomer 2025

Haal het agendaboekje en de stylo maar boven en noteer volgende data want deze zomer vliegen we er terug in!

Scheldeland in Stoom



Naar jaarlijkse gewoonte vind op zaterdag 5 en zondag 6 juli ons stoomfestival plaats.

Tijdens het weekend zullen we een intensieve dienstregeling verzorgen tussen Baasrode-Noord en Puurs. Onze beiden stoomlocomotieven zullen rijden samen met gastlocomotieven AD09 van CFV3V en t'Veulentje.

Op beide eindpunten zijn er heleboel randactiviteiten te beleven zoals een heuse locomotief expo, modelbanen, live-steam, oldtimerbeurs en nog veel meer. **Op zondag kan je de dag compleet maken met een vaartocht per echte stoomboot op de Schelde tussen Sint-Amands & Baasrode en een bezoek aan de Scheepswerven Baasrode.**

Tickets en info op: <https://www.stoomtrein.be/bezoek/scheldeland-in-stoom-2025/>

Gewone ritdagen



Vanaf 13 juli rijdt iedere zondag van juli, augustus en september de stoomtrein uit aan de normale dienstregeling. Je kan opstappen in Baasrode-Noord, Buggenhout a/d Schelde, Sint-Amands, Oppuurs, Sint-Pietersburcht & Puurs (Seinhuiskaai).

Op de trein is er catering en je kan genieten van een heerlijk streekbiertje of iets anders verfrissends. Info en tickets op: <https://www.stoomtrein.be/kalender/>

Station/ <i>halte</i>	Vertrek/aankomst		
Baasrode-Noord	Vertrek	11:45	14:45
<i>Buggenhout a/d Schelde</i>	**	<i>Halte op aanvraag</i>	<i>Halte op aanvraag</i>
Sint-Amands	Vertrek	12:05	15:05
<i>Oppuurs</i>	Vertrek	12:20	15:20
<i>Sint-Pietersburcht</i>	Vertrek	12:25	15:25
Puurs (Seinhuiskaai)	Aankomst	12:30	15:30
Puurs (Seinhuiskaai)	Vertrek	13:15	16:15
<i>Sint-Pietersburcht</i>	Vertrek	13:20	16:20
<i>Oppuurs</i>	Vertrek	13:25	16:25
Sint-Amands	Vertrek	13:40	16:40
<i>Buggenhout a/d Schelde</i>	**	<i>Halte op aanvraag</i>	<i>Halte op aanvraag</i>
Baasrode-Noord	Aankomst	14:00	17:00

- **Juli: 13, 20 & 27**
- **Augustus: 03, 10/, 17, 24 & 31**
- **September: 07, 21 & 28**

Dagkaart		Prijs	
Volwassene (12+)		15 euro	
Kind (6-12 jaar)		11 euro	
Gezin (max. 4 kinderen 6-12 jaar)		45 euro	
		Baasrode-Noord → Puurs Puurs → Baasrode-Noord	Per stopplaats
Kinderen < 6 jaar		gratis	
Kinderen 6 t/m 12 jaar	<i>enkel</i>	8 euro	4 euro
	<i>heen en terug</i>	(zie dagkaart)	5 euro
Volwassenen	<i>enkel</i>	10 euro	5 euro
	<i>heen en terug</i>	(zie dagkaart)	7 euro
Fiets		gratis	

Industrieel erfgoed langs de Schelde

Op zondagen 27 juli, 17 augustus, 31 augustus en 28 september is het mogelijk om een gecombineerd bezoek te brengen aan Stoomtrein Dendermonde-Puurs en de scheepswerven van Baasrode. Info en tickets op:

<https://www.stoomtrein.be/arrangementen/industrieel-erfgoed-langs-de-schelde/>



Eerste trein van 2025



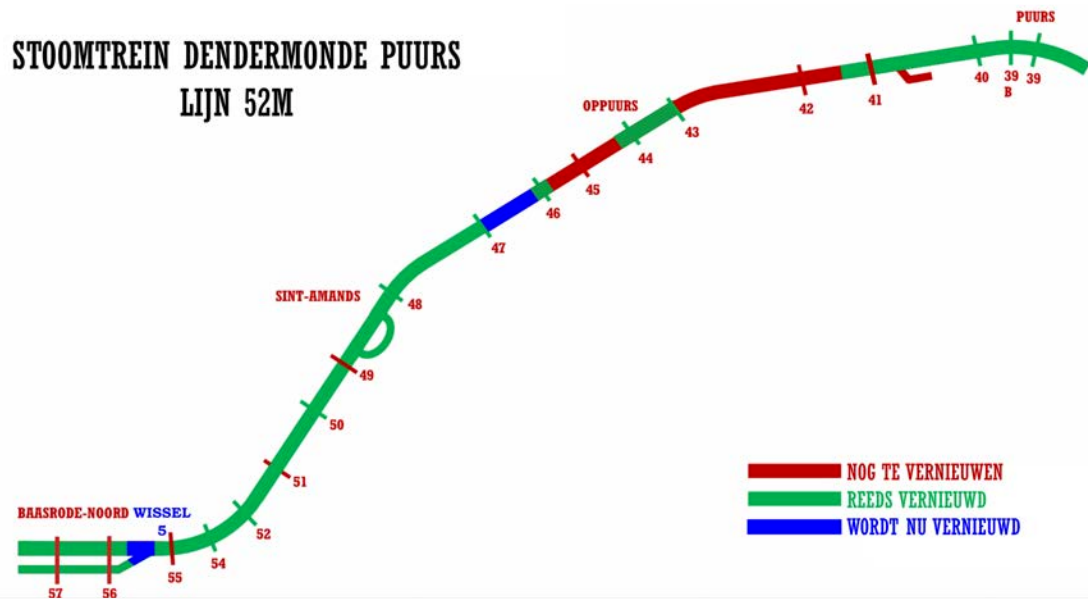
Een Duits reisbureau gespecialiseerd in reizen voor treinliefhebbers kwam op 30 mei onze vereniging bezoeken. Na een rondleiding in Baasrode-Noord werd er een rit gereden naar Puurs met de stoomlocomotief Tubize 2069 en diesellocomotief 5922. Onderweg werd er gestopt en konden er foto's gemaakt worden. Dit was de eerste rit met reizigers van 2025 over de gehele spoorlijn. Als de trein terug gekeerd was in Baasrode-Noord konden de bezoekers tevreden terugkeren naar hun hotel.

Infrastructuur

Spoorwerken

Tijdens het tussenseizoen als er geen ritten zijn wordt er elk jaar een stukje spoorlijn vernieuwd. Deze keer gaat het om 600 meter tussen Sint-Amands en Oppuurs. Ter voorbereiding hiervan werd er langs dit stuk spoor stevig gesnoeid. En op het einde van het jaar werd er aan wissel 5 gewerkt.

STOOMTREIN DENDERMONDE PUURS LIJN 52M



OW47 - OW46

In mei werd de spoorvernieuwing afgerond. Met de hand werd meer dan 600 meter aan spoor vernieuwd. Een moderne onderstopmachine stabiliseerde het spoor.

Spoorvernieuwingen



We deden verder waar we de vorige keer waren gestopt: het **verwijderen van de oude dwarsliggers**. Hiervoor wordt een kraan gebruikt met een MDV-bak. Deze bak heeft een speciale klem die de houten balken kan grijpen en roteren. Tevens zijn er ook twee uitsnijding voorzien in de bak. Hierdoor past de bak tussen de twee rails.



Nadat de oude dwarsliggers zijn verwijderd, grijpt dezelfde kraan **nieuwe dwarsliggers**. Deze worden met behulp van de kraan tussen de rails geplaatst, daarna worden deze met de hand tijdelijk vastgezet. Daarna wordt de dwarsligger met **hamer en meetlat** op de **juiste plaats geslagen** en definitief vastgezet.





Tijdens het zware werk was er voldoende tijd voor pauze. Tijdens deze pauzes kon je de vrijwilligers in de bomenschaduw aantreffen met een tijdschrift in de hand of met de gesloten ogen genietend van het goede weer.

Tot slot ging **eerst de ballast door de zift**, hiervoor stortte de kraan de ballast in een **grote kuip** en via transportbanden gingen de stenen door een **grote en kleine zeef** gaan.





Onderstoppen



De laatste stap in de spoorwerken was het onderstoppen van de werf. Met behulp van een moderne onderstopmachine werden de ballaststenen onder en naast de dwarsliggers getrild. Hierdoor ligt het spoor stabiel en kan het treinverkeer veilig plaatsvinden.

Eindresultaat

Na maandenlange harde arbeid kunnen we u eindelijk met grote trots het resultaat tonen: meer dan 600 meter spoor gerenoveerd naar de standaard van de vroegere Belgische hoofdlijnen.

Foto's kunnen het resultaat mooi weergeven maar de ultieme proef is het uitproberen en met de stoomtrein meerijden. Tot binnenkort op de stoomtrein?



Snoeien & spooronderhoud

Op zaterdag 17 mei reed voor het eerst een trein van Baasrode-Noord tot Puurs. Niet met reizigers aan boord, maar met onze vrijwilligers die op stap gingen om de spoorgleuven te kuisen van onze overwegen. Deze geraken na

verloop van tijd vol met aarde en moeten dan vrij gemaakt worden. Er werd ineens van de gelegenheid gebruik gemaakt om hier en daar langs de lijn te snoeien en bosmaaien.



Op een andere zaterdag trokken onze vrijwilligers erop uit met locomotief 8509 om het baanvak Baasrode-Noord - Dendermonde te snoeien. Dit is een stukje spoorlijn dat onze bezoekers niet te zien krijgen. Het wordt enkel gebruikt om materieel over te brengen van en naar het Infrabel net zoals bij Scheldeland in Stoom.



Seinen & Signalisatie

Blokpost 16 Baasrode-Noord



De vernieuwing van blokpost 16 te Baasrode-Noord blijft doorgaan. Naast het verwijderen van de verf op de naakte constructie werd een nieuwe perronrand aangelegd. Het seinbedieninggestel krijgt tevens de nodige aandacht.

Blokpost 16 is de seinpost die instaat voor de bediening van alle seinen in de omgeving van Baasrode-Noord. In het kader van het toekomstig in dienst nemen van spoor 2 en heropwaardering van de site werd een tijdje geleden besloten dit gebouw te restaureren.

De bedoeling is dat het gebouw in een oorspronkelijke staat een representatie gaat worden voor de honderden kleine blokposten die België heeft gekend.



De binnenkant zelf werd ook grondig gestript. Daarbij zijn we tot op de blote steen gegaan. Hierdoor werd zelfs de roet van de voormalige schoorsteen terug zichtbaar.



Naast het werk aan de blokpost zelf werd ook begonnen aan de aanleg van een dienstperron. Naast een betere visuele uitstraling heeft zo'n dienstperron ook een praktisch nut. Speciale diensttreinen of werktreinen kunnen halteren aan de blokpost en helpen in geval van werkzaamheden of calamiteiten. De rand van dit dienstperron is alvast reeds op zijn plaats gezet.



Tot slot wordt het hart van de blokpost niet vergeten: het bedieningsgestel. Nadat deze uit het gebouw was gehaald heeft deze tijdelijk zijn huis gevonden in de loods. In een eerste fase wordt de elektronica en mechaniek nagekeken en indien nodig vernieuwd. Een tweede stap is het onderzoek naar de

uitbreiding van het gestel om de seinen van het toekomstige spoor 2 in Baasrode te bedienen.



Stootbok Baasrode-Noord vernieuwd



Een stootbok is een constructie die op het einde van een spoor wordt geplaatst. De bedoeling is dat deze constructie een trage trein als allerlaatste redmiddel kan doen stoppen of op zijn minst vertragen. Op het spoor 3 (het spoor dat naar de loods gaat) in Baasrode-Noord kan je zo een stootbok terugvinden.

Tijdens de aanleg van het nieuwe terras werd besloten deze stootbok op te frissen, de bufferbalk te vervangen en opnieuw in het wit te verven. Hierdoor kan dit cruciaal stuk infrastructuur er nog vele jaren tegenaan.

Sint-Amands: doorrit toegelaten!



In afwachting van de installatie van een vaste seininrichting in het station van Sint-Amands gebruiken we vlaggen, oftewel mobiele seinen, om het treinverkeer te regelen.

Om het verkeer nog beter en veiliger te regelen werd besloten om vanaf dit ritseizoen de vlaggen 24 op 7 te vertonen. Hiervoor werden de vlaggenhouders aangepast zodat de vlaggen beschermd zijn tegen diefstal en vandalisme.

Locomotieven

Stoom

Tubize 2069 "Helena"

Van 27 april tot 4 mei was Tubize 2069 aanwezig in Wolsztyn Polen voor de bekende stoomparade.

Voor de derde keer op rij werd onze Helena uitgenodigd door de parowozownia van wolsztyn in Polen. Dit is één van de laatste actieve stoomdepots wereldwijd. Elke dag sleept hun stoomlocomotief een reguliere reizigerstrein over het

ationale spoorwegnet. Ieder jaar wordt er met het eerste weekend van mei een internationaal stoomfestival georganiseerd.



Een spectaculaire kruising tussen Tubize 2069 en Energie 507 op de brug van Adamowo. De stoker van onze Helena heeft een paar stevige scheppen Poolse kolen op het vuur gegooit.

Nadat Tubize 2069 was aangekomen op een dieplader kon ze in afwachting van het festival nog verschillende ritjes rijden op het spoornet rond Wolsztyn tussen het regulier treinverkeer door, iets wat spijtig genoeg niet mogelijk is in België. Vaak werd er samen gereden met Energie 507 van onze bevriende vereniging Train 1900 uit Luxemburg.

Op 3 mei kon onze Helena trots ons Belgische erfgoed vertegenwoordigen op de locomotief parade tussen locomotieven uit Polen, Luxemburg, Tsjechië en

Duitsland. Hierbij rijden de locomotieven een aantal keer heen en weer in het station van Wolsztyn voor de vele aanwezige toeschouwers. s'Avonds was er ook nog een lichtshow waar Tubize 2069 ook aan deelnam.



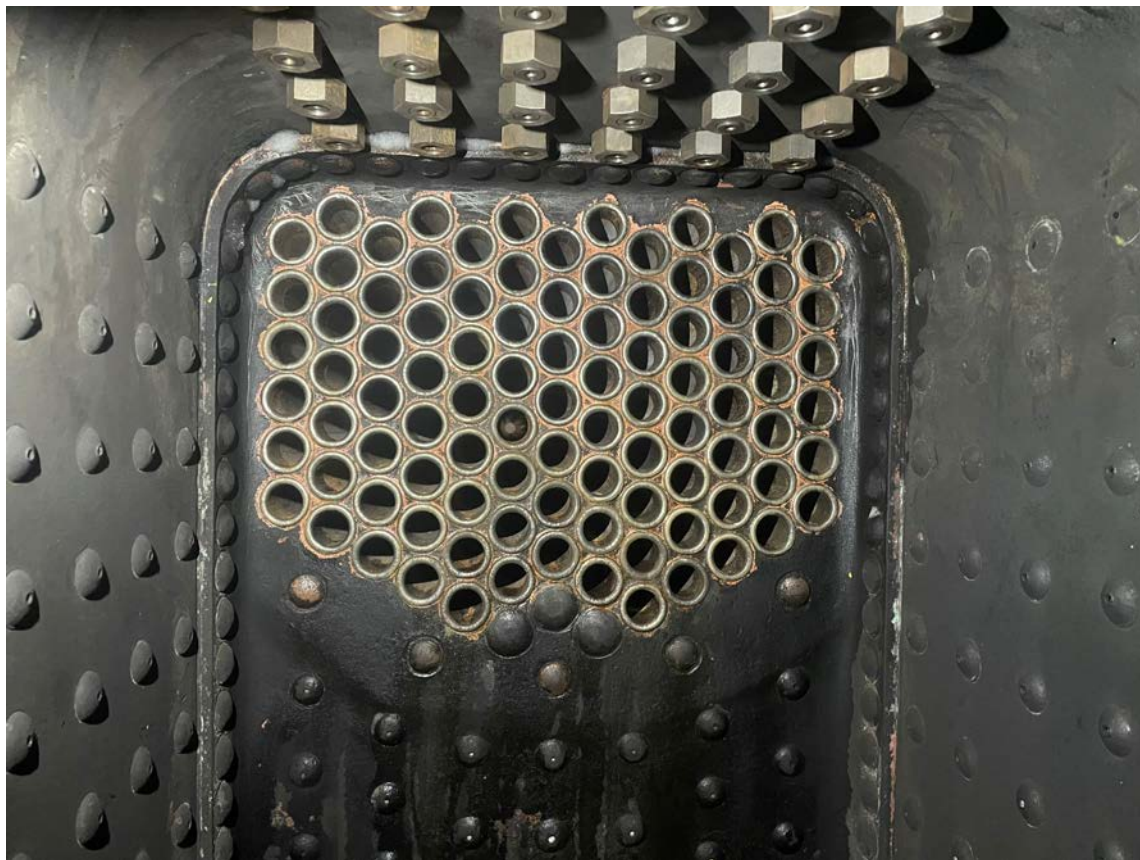


Als een bedanking voor de aangename samenwerking de afgelopen 3 jaar met de parowozownia wolsztyn gaven we dit bord, waarop in het Pools staat geschreven: trots op ons erfgoed.

HSP 1378 "Wase Kleiputter"

Toch wel één van de belangrijkste restauratie projecten in dit tussenseizoen zijn de werken aan onze 103-jarige stoomlocomotief HSP 1378 "Wase Kleiputter".

De werken aan de ketel hebben grote vorderingen gemaakt. 48 nieuwe hemelankers werden in de vuurkist geplaatst. De hemelankers voorkomen de vervorming van de rechte- en onderdrukstaande delen van de vuurkist. Zij houden een bepaalde afstand vast.





In de ketel zelf werden de 134 nieuwe vlambuizen gestoken. Vervolgens moesten de buizen gemandrineerd worden. Hierbij worden de uiteindes van de buizen uitgezet om ze vast te maken aan de pijpenplaat. Er werd niet alleen gewerkt aan de ketel. Zo kregen de aslagers een flinke kuisbeurt. Daarnaast werd ook de stoomtoevoerbuis vernieuwd. Zoals de naam al verklapt verdeelt deze buis de stoom uit de ketel onder de twee cilinders aan weerskanten van de locomotief.



Het dak dat de afgelopen dagen buiten lag kon dan eindelijk terug op haar plaats gezet worden en de cabine werd opnieuw ingericht. Er is een nieuw stoeltje voor de machinist gekomen, gerecupereerd uit een oud GCI rijtuig. Tenslotte kwam onder het rooster een volledig nieuwe zelfgemaakte assenbak.





Dan kwam het moment van de waarheid. Na een succesvolle koud waterdrukproef werd locomotief voor het eerst na de ingrijpende restauratie terug opgestookt. In het station werd er een paar keer op en neer gereden zonder enige noemenswaardige problemen en de veiligheidskleppen gingen af zodra de maximale druk van 12 bar werd overschreden. Hieronder een video van de succesvolle test.



Er moeten nog enkele aanpassingen gebeuren, maar we kunnen met zekerheid zeggen dat de "Wase Kleiputter" komend seizoen zal rijden! Het restauratieteam mag zeker trots zijn op deze prestatie die in recordsnelheid werd volbracht.

Rijtuigen & Wagons

Rijtuigen

Het eerste deel van het jaar stond in het teken van de nieuwste aanwinst: een heus buffetrijtuig dat een toekomst heeft als restauratierijtuig. Het L-AD-rijtuig dat reeds in restauratie was werd niet vergeten en bleef de nodige aandacht krijgen.

I2 AR - 9015: van buffet naar restaurant

Eind februari werd een I2-rijtuig overgebracht van Ciney naar Baasrode-Noord. Vlak na aankomst in Baasrode-Noord vatte de verbouwing tot restauratierijtuig aan.



12 AR - 9015 vlak na aankomst te Dendermonde op 24/02/2025

De eerste items op het menu waren het **uitbreken** van de **voormalige buffetzaal** en de **inspectie** van de algemene staat van de kast. Tijdens dit proces werd duidelijk dat twee van de voormalige eerste klasse coupés water- en rotschade hadden opgelopen.

In normale omstandigheden zou zo'n ontdekking slecht nieuws betekenen, in dit geval niet. De beslissing was gemaakt om de **2 dienstcoupés** te **herbenutten** als **uitbreidingsruimte van de restauratiezaal**. De twee andere eerste klasse coupés met interieur zullen worden opgeknapt zodat ze terug schitteren.



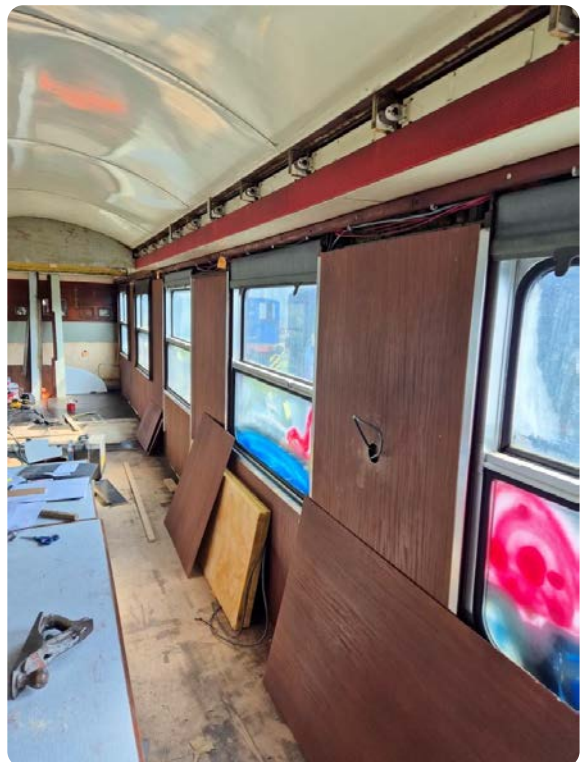


Bovenste afbeeldingen: ontmanteling van de buffetzaal.

Onderste afbeeldingen: ontmanteling van één van de twee dienstcoupés



Na het uitbreken volgt de heropbouw van het geheel. Er werd gekozen om extra geluidsisolatie te voorzien. Zodat onze reizigers straks in een nog aangename omgeving in extra luxe kunnen dineren. De houten muurbedekking werd alvast ook geplaatst.



L-AD



De restauratie van ons gemengd 1e klas pakwagen rijtuig kreeg de vorige twee maanden weer de nodige aandacht. Het dak werd helemaal in de grondlaag gezet en voorzien van definitieve eindlaag. Aan de kast van het rijtuig is verder geschuurd, geplamuurd en geschilderd.





Nieuwe vloer voor K3 22.418



K3-rijtuig 22.418, ook wel bekend als het rijtuig toegankelijk voor minder mobiele personen, heeft een nieuwe vloer gekregen. De laatste vernieuwing van de vloer dateerde uit 1984 en begon sporen van slijtage te vertonen.

Met handwerk werd de oude linoleum verwijderd. Stuk per stuk werd de vloer opgewarmd en verwijderd. Niet alleen was dit werkje arbeids- maar ook tijdsintensief.

Uiteindelijk was de oorspronkelijke houtenonderbouw terug zichtbaar. Deze werd hersteld waar nodig. Nadien werd met twee lagen cementlijmmix de onderbouw bedekt en de vloer terug geëgaliseerd. Tot slot werd er nieuwe laag linoleum bevestigd.



Aankleding

Uitbreiding terras Baasrode-Noord



Afgelopen jaren werd het perron in Baasrode-Noord ingrijpend vernieuwd. De oude klinkers werden verwijderd en nieuwe klinkers in frisse kleuren worden in de plaats gelegd.

Tijdens die vernieuwingswerken werd fijne grind over de laatste resten van de funderingen van voormalige stationsgebonden gebouwen gestrooid. Op die locatie kon je ons zomerterras terugvinden.

Wegens het stijgende succes van de stoomtrein en de vele reizigers werd ons terras te klein. We besloten daarom om het terras uit te breiden en het grind te vervangen door klinkers die in dezelfde kleuren als het perron zijn.

Deze uitbreiding gaf ons ook de kans om een rolstoelhelling te voorzien. Op deze manier worden we ietsje toegankelijker zodat iedereen kan genieten van ons Belgisch erfgoed.



Varia

Samenwerking hulpdiensten

We volgen bij de Stoomtrein Dendermonde Puurs een strikte regelgeving om incidenten te voorkomen. Stel dat het alsnog fout zou lopen hebben we procedures om deze situaties aan te kunnen. Om deze procedures en die van de hulpdiensten te testen sloegen SDP en de hulpdiensten de handen in elkaar en hielden we twee heuse rampoefeningen.

Rampoefening Sint-Amands



Een vrijwilliger in actie tijdens de oefening. Beeld: RTV

Wegens een defect aan een Tubize dreigde deze te ontploffen. Er werd besloten dat alle reizigers moesten worden geëvacueerd maar er waren helaas ook gewonde reizigers. Daarbovenop bleken ook een aantal mensen op de trein een drugsfeestje te hebben gehouden.

Gelukkig is dit niet allemaal echt, het maakte namelijk deel uit van een rampoefening met de Stoomtrein Dendermonde Puurs, Noodplanning Klein-Brabant en de verscheidene hulpdiensten. Zo'n oefening geeft de kans om onze veiligheidsprocedures te testen en aan te passen waar nodig.

De oefening werd alvast gevolgd door [Het Laatste Nieuws](#), [Het Nieuwsblad](#), [Gazet van Antwerpen](#) en [de RTV](#).

Rampoefening Buggenhout

Ook in Buggenhout is er geoefend op onze spoorlijn door de brandweer. Tussen de handbediende overweg 54 en de halte Buggenhout aan de Schelde werden er gewonde reizigers geëvacueerd en enkele brandjes geblust.



De vrijwilliger in beeld



Dieter Van Landuyt

Leeftijd 37 jaar

Werkt als technisch ondersectorchef bij Infrabel

Vrijwilliger sinds 1997

Waarom ben je vrijwilliger geworden?

In de periode tussen 1994 en 1996 reed als ik kind met mijn ouders vaak langs baasrode-noord. Op een dag zijn we hier gestopt en kregen we te horen dat de stoomtrein de dag nadien zou rijden. We zijn op een zondag dan eens gaan meerijden met de stoomtrein en het virus sloeg direct toe. Ik ben sindsdien op iedere zaterdag beginnen langskomen en de oude garde gaan meevolgen. Ze leerden me direct de kneepjes van het vak en ik voelde me direct thuis.

Wat doe je hier vooral?

Ik heb een paar functies, ik ben lid van de raad van bestuur en ik ben ook de Verantwoordelijke Infrastructuur. De spoorinfrastructuur heeft haar leeftijd bereikt en moet worden vervangen. Het is mijn taak om de spoorwerken te organiseren. Dat betekent niet naast de nodige materialen ook de nodige vrijwilligers voorhanden hebben. Dat vergt veel plannen en afspraken maken. Daarnaast hou ik me bezig met het onderhoud van de motorwagen ES205. Deze heeft recent een complete kastrevisie gehad en is technisch weer helemaal in orde gezet.

Tot slot kan je me op een ritdag tegenkomen. Zo mag ik de functies van overwegwachter, dienstleider, treinbestuurder, ... doen. Maar soms vind ik het ook wel leuk om mee de catering op de trein te doen.

Wat is voor jou het meest memorabele moment?

18 februari 2023, toen kwam diesellocomotief 6219 toe in Baasrode-Noord en is sindsdien een deel van onze collectie. Deze dag is niet alleen memorabel omdat het resultaat was na twee jaar intensief onderhandelen om de machine in

bruikleen te kunnen verkrijgen, maar omdat deze locomotief voor mij persoonlijk ook een grote betekenis heeft.

Ik veel met deze machine gereden. Tevens is hij altijd actief geweest in Oost-Vlaanderen, als kind zag ik hem daarom vaak in het station van Dendermonde. In 2015 heb ik op eigen initiatief samen met twee collega's de machine herschilderd in het groen, want de verf was dringend nodig aan een opfrissing. Dat hebben we gedaan omdat terwijl alle andere 62'ers reeds in het geel of Infrabel-Blauw rondreden was de 6219 de laatste groene diesellocomotief. Nu staat hij nog steeds te pronken in deze kleuren, hetzij als deel van onze collectie.

Welke dromen/ambities heb je?

Ik heb twee grote ambities. Ten eerste wil ik graag terug een rijvaardige motorwagen hebben. We hebben er momenteel meerdere in de collectie, maar eentje die kan rijden ontbreekt nog.

Een tweede, en zéér grote, ambitie is een compleet vernieuwde spoorlijn. Dat wilt zeggen: automatische overwegen, alle dwarsliggers vervangen, de uitwijksporen in Sint-Amands en Puurs die verlengd zijn en een complete signalisatie langsheen de gehele lijn. Dat zal nog jaren duren maar ik weet dat we het uiteindelijk wel zullen bereiken.

Bent u geïnteresseerd om te helpen aan de toekomst van het verleden?

Wordt dan vrijwilliger bij Stoomtrein Dendermonde Puurs! Technische voorkennis is niet vereist, alleen maar enthousiasme. Stuur een mailtje naar [Info@stoomtrein.be](mailto:info@stoomtrein.be) en we hopen u binnenkort bij ons te zien.

Stoomtrein Dendermonde-Puurs vzw

Fabriekstraat 118, 9200, Baasrode

info@stoomtrein.be

[View in browser](#) | [Unsubscribe](#)

