



06-2503

VLAAMS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM vzw
Ond.nr.: 466 641 759 RPR Antwerpen, afdeling Antwerpen
VlaTAM ■ Diksmuidelaan 42 ■ B-2600 Antwerpen-Berchem
Tel.: +32 (0)3 322 44 62 - info@vlatam.be - www.vlatam.be
IBAN BE06 0013 3105 5622 - BIC GEBABEBB - BTW: geen

VlaTAM – NIEUWSBRIEF

2025 – 3 JULI 2025

Beste leden, het zijn grillige dagen. Soms stormachtig, soms bloedheet en dat heeft zijn invloed op onze werking. We kunnen de zo gegeerde tramritten nog altijd niet organiseren en dat betekent een ferme hap uit ons budget. Er zijn wat problemen met de toezichten. Er zijn de nooit ophoudende administratieve kopbrekens maar er zijn nog steeds de hardwerkende leden die ons toelaten om met een positieve noot deze inleiding te eindigen.

De bussen op het podium!

Dat we niet mogen rijden met onze trams maakt dat onze bussen meer de show stelen en dat verdienen ze ook. Zo is de 530 een beetje de vedette van het afgelopen kwartaal geworden met een uitstap naar het stoomtrein festival in Maldegem begin mei waar ook een aantal vintage bussen aan deelnamen in het kader van 100 jaar bus. Chauffeurs waren Roger, Bruno, Marcel, Erwin en Danny.



Tussen een Hollander en een Brusseleir. Maldegem Station. (foto D.Dewel)

Dan was er het MIVB festival '100 jaar bus in België' in juni te Brussel. De 530 kreeg daar ook zijn terechte plaats tussen Walen, Vlamingen en Brusselaars op het Paleizenplein. Chauffeurs van dienst waren Marcel en Erwin. Met zicht op het Koninklijk Paleis!



Een MIVA 'Sinjoor' tussen een SNCV 'Borain' en een MIVB 'Ket'. (fot. D.Dewel)

Met de 1001 gaat het minder goed dan verwacht. Tijdens de controle werden er meer gebreken gezien aan het chassis en, hoe kan het ook anders: DE papieren! Het zullen veel herstellingen en veel beloop worden om hem terug in het verkeer toe te laten, zeker met reizigers. Ondertussen heeft de busploeg al het luchtdruk-kleppensysteem onder handen genomen.

In PAL boven de put met Erwin die hem gerust stelt maar dat was vóór de controle! (fot.D.Dewel)



Over dure herstellingen gesproken, die blijven zeker boven ons hoofd - of beter, het dak - hangen van de Mechelbus. De Cummins motor moet door een gespecialiseerde firma onder handen worden genomen en tja, die doen dat niet voor een zacht prijsje...

NMVB Fiat/ Van Hool 4174 stond al een tijd bij constructeur Van Hool te wachten op restauratie maar in Koningshooikt hadden ze wel andere katten te geselen. De bus staat gelukkig niet meer in de 'overname stock' en kan dus niet zomaar verdwijnen. Het betreft spijtig genoeg een half afgebroken, niet museumwaardig voertuig.

We pakken de achterste ‘busmuur’ aan! Het grote paneel is wit geschilderd en er komt een grote fotomontage met bussen van vroeger en ... iets minder vroeger op. Herman en Chris hebben daarnaast een kleiner paneel opgehangen en voorzien van oude emblemen. Die kregen eindelijk een mooier plaatsje dan ergens opgesloten in een stalen kast.

De meesters van het geheugen



Philip in de opgeruimde catacomben van...de eerste verdieping. (fot. B.Morren)

Er zijn zo van die stille werkers van wie er ineens een prachtig resultaat naar buiten komt. Philip heeft met aanwijzingen van Marc een heel stuk archief opgeruimd. Dat hij de kampioen scanner is wisten we al, maar nu heeft hij ook de chaotische reeks kokers met documenten in archief 1 herschikt in standaard dozen zodat de achterkant van dat archief eindelijk eens wat gepoetst kon worden en een minder rommelige aanblik biedt. Dat we zijn werk niet zo goed zien is logisch want het archief is een beetje een heiligdom waar weinig mensen zijn toegelaten! Philip is een van de opperpriesters die daar wél mag ronddwalen. We hebben tevens zijn tweede heiligdom – het vroegere ontvangstlokaal waar hij zijn scanrituelen uitvoert- opgeruimd en de vensters vrijgemaakt.

Kleine en grote drukte op alle schalen

Het modelbaan weekend heeft zo’n slordige 500 bezoekers aangetrokken en was dus een succes! Begin mei heerst er gewoonlijk een aangename temperatuur in de loods en dat is niet onbelangrijk. We hebben gezien dat er meer dan genoeg toezichters waren, zeker omdat de eigenaars van de modelbanen tussen onze voertuigen zelf een oogje in het zeil hielden. De vereniging MOBOV heeft de modelbaan van wijlen Staf Timmermans aan ons nagelaten en die staat nu in de bijwagen type S. Het betreft een schaalmodel van de stelplaats Blauwhoef. Nu nog zonder trams. Laten we hopen dat die erop gaan staan want pas dan zal ze tot haar recht komen. Dat zal onder een stofkap moeten want een HO trambovenleiding afstoffen...er zijn geen levende HO kabouters hee.



Een gezellige atmosfeer onder een stralend lentezonnetje (fot.E.Goens)

Licht werk?

Dat brengt ons naar de vernieuwde verlichting in de S 9785 en bijwagen waarbij ook alle armaturen zijn opgefrist. Dat letterlijk schitterende werk kwam tot stand door een joint venture van Leo, Roland W., Erik en Bionda (Group Intro) Bovendien hebben Luc en Frank de verlichting in de zij-filmkastjes hersteld. In de motorwagen kan je nu in de andere stuurpost een korte historische film over de NMVB zien als je genoeg lol hebt beleefd aan het rijden met de simulator, nog steeds een attractie voor groot en klein.



Wat een verschil met vroeger! (fot.B.Morren)

We kunnen terug zetelen



Luc en Frank doen voorbereidende werken voor de montage van de vernieuwde zetels in de 9994.
(fot.B.Morren)

't Is niet voorbij die mooie zomer

De eerste warme dagen en hittegolven speelden zoals steeds parten in het weekendbezoek en de werkdagen. Tja, als het buiten al rond de 30° draait zit een mens liever op een terrasje dan in een museumloids waar je er nog eens 5° moet bijtellen. Niet te onderschatten voor de toezichters van dienst en een welgemeende proficiat! We denken wel aan een regime met twee toezichters in plaats van drie en het sluiten op een aantal feestdagen omdat het invullen van die toezichten dit jaar soms serieuze kopzorgen voor dispatcher Garrit geeft. Toch weer een warme appreciatie voor zijn gepuzzel en voor de mensen die plots meer dan de gevraagde drie toezichten willen doen!

Tot slot nog een klein stukje uit een toezichtverslagje van Werner op zo'n warme dag. Er waren maar een tiental bezoekers waaronder één fietsend paartje. Hun commentaar: "*Amai dat is hier proper!*" Een pluim, een borstel en een dweil die alle poetsers op hun hoed mogen steken, niet? Het gaat dus ook zonder peterschappen, hoewel dat een fijn initiatief was. Maar ja, wie is graag peter van het buschassis? De collectie palen? De pcc bogie? De halteborden met statieven? Toen jullie ondergetekende na zo'n 'peterdag' goed smerig terug thuis kwam vroeg zijn vrouw: "*En? Was 't plezant in 't museum? Wat hebt ge vandaag gedaan?*" – "*Palen, een leuning en een stuk buschassis gepoetst*", was het enigszins zure antwoord. Ze gaf er geen commentaar op, alleen een speciale glimlach. Ze behoort tot onze echtgenotes die dat al een heel leven begrijpen.