

LA FIN DU TRAM DES GROTTES DE HAN

Les trams emblématiques des Grottes de Han ont cessé de circuler. L'exploitation a été terminée à la fin de la saison 2025. Cette décision a dû être prise parce que l'Opérateur du Transport de Wallonie (OTW/TEC) met fin à la convention et ne se chargera donc plus du contrôle de la ligne et du matériel roulant. Un organisme privé devra s'en occuper, ce qui implique des frais très importants, de l'ordre de 4,5 millions d'euros afin d'adapter les véhicules historiques à toute une série de nouvelles exigences de sécurité qui ne sont pas imposées aux véhicules historiques de transport en commun. La société privée qui exploite les Grottes de Han n'est pas en mesure de payer une telle somme, ce qui a conduit à la décision d'arrêter l'exploitation de la ligne de trams ; l'OTW devra reprendre le matériel roulant.

Une pétition a été lancée pour sauver le tram des Grottes qui a une haute valeur patrimoniale et touristique. Febelrail va œuvrer pour sensibiliser les responsables politiques wallons à la nécessité de remettre un cadre légal pour garantir une exploitation pérenne de trams historiques en Wallonie.

Voir : https://www.petitionenligne.be/sauver_le_tram_de_han



Quelques photos récentes – enkele recente foto's

HET EINDE VAN DE TRAM VAN DE GROTTEN VAN HAN

De bekende historische trams van de Grotten van Han rijden niet meer. De exploitatie werd stopgezet op het einde van het seizoen 2025. De reden is, dat de Opérateur du Transport de Wallonie (OTW/TEC) de bestaande overeenkomst opzegt en voortaan de controle op de tramlijn en haar materieel niet meer gaat waarnemen. Een privébedrijf zal hiervoor moeten instaan. De kostprijs voor de keuringen door een privébedrijf en de aanpassing van de tramvoertuigen aan een aantal veiligheidsvereisten die tot nu toe niet van toepassing waren voor historische voertuigen van openbaar vervoer, bedraagt minstens 4,5 miljoen euro. De privéfirma die de Grotten van Han uitbaat kan een dergelijk bedrag niet betalen, zodat beslist werd om de exploitatie van de tramlijn te beëindigen; de OTW zal het rollend materieel overnemen.

Er werd een petitie opgestart om de tram alsnog te redden. De tram van de Grotten van Han is een populaire toeristische attractie en heeft een grote erfgoedwaarde. Febelrail gaat de Waalse politieke verantwoordelijken trachten te sensibiliseren om een wettelijk kader te creëren waardoor het rijden met historische tramvoertuigen in Wallonië in de toekomst mogelijk moet blijven.

Zie: https://www.petitionenligne.be/sauver_le_tram_de_han